



SOMINAIRE SONTENTS CONTENTS

2 | 3

Édito

Editorial

4 | 5

Parcours et étapes

Route and stages

6 | 7

Mémento

The Tour in numbers

8 | 9

Grand Départ Florence - Émilie-Romagne

Florence - Emilia-Romagna Grand Départ

10 | 11

L'Italie et le Tour de France

Italy and the Tour de France

13 | 34

Avanti!

En avant! Go ahead!

37 | 51

Sommets et profils

Summits and profiles

54 | 55

Chiffres et statistiques

Key facts and figures

56

Vainqueurs depuis 1903

Winners since 1903

ÉDITO • EDITORIAL

LA ROUTE DES AS

Un brelan d'as s'invite en haut de l'affiche. Il fallait donc lire un heureux présage dans l'intitulé lui-même de la 111e édition, où il était inscrit que le Tour de France 2024 serait celui des premières. Un Grand Départ donné depuis l'Italie, l'une des nations mères du vélo ; une arrivée finale jugée loin des bases parisiennes de l'épreuve, en bord de Méditerranée à Nice ; et un record d'altitude sont au programme. La tonalité unique de ce Tour de France résonne comme un héritage lointain de la devise du général Giuseppe Garibaldi, affirmant « je suis Niçois, donc ni Italien, ni Français ». Le père de l'unité italienne, qui a également combattu dans les rangs de l'armée française pendant la guerre francoallemande de 1870, aurait pu se reconnaître dans l'épopée qui attend les coureurs du Tour l'été prochain. Et il se trouve que les champions actuels du cyclisme roulent avec un sens de la conquête que Garibaldi lui-même n'aurait pas renié. Ils auront justement l'opportunité de le montrer dès la séquence italienne, les étapes de Rimini et de Bologne promettant d'emblée des confrontations musclées entre les favoris.



Le peloton du Tour ne s'est jamais élevé aussi haut, aussi tôt! Mais les échéances majeures se présenteront sur un rythme soutenu sans attendre l'altitude.



L'entrée sur le territoire français indique dès le quatrième jour de course que les débats seront continus. Car avec la montée au Galibier, le peloton du Tour ne s'est jamais élevé aussi haut aussi tôt! La fréquentation des sommets, voilà un des thèmes de cette campagne de juillet, mais les échéances majeures se présenteront sur un rythme soutenu sans attendre l'altitude. Un choc de rouleurs se chargera d'une première distribution des rôles au cœur des plus prestigieux vignobles de Bourgogne, mais la donne pourrait aussi changer dans un décor de champagne à l'occasion de la première virée du Tour sur des chemins blancs autour de Troyes, et plus encore en s'aventurant dans les reliefs cantaliens en vue de l'arrivée au Lioran.

L'histoire apprend que sur le Tour, les hommes forts font les temps forts. Ils pourront continuer de se révéler dans les Pyrénées, à Saint-Lary-Soulan Pla d'Adet où Raymond Poulidor a marqué une dernière fois l'histoire il y a 50 ans, ou au Plateau de Beille, au terme d'une montée de tous les possibles. Des bouquets seront encore en jeu pour les baroudeurs ou les sprinteurs, mais la perspective du séjour dans les Alpes du sud ouvrira sur une bataille finale en haut lieu pour le Maillot Jaune. Un match à deux, à trois, ou rêvons même à quatre, se jouerait pourquoi pas sur la route d'Isola 2000, en passant sur le toit absolu du Tour, les 2 802 mètres de la cime de la Bonette, là où seuls les aigles et les grimpeurs de légende peuvent se montrer majestueux? Et encore le lendemain en franchissant le col de Turini pour partir à l'assaut du col de la Couillole ? Il restera alors à se départager entre Monaco et Nice sur un chrono de vérité, une épreuve de force à livrer au bout de ses forces... Les victoires à la Garibaldi se gagnent à ce prix!





A RACE OF FIRSTS

The fact that this is the 111th edition of the Tour de France is, it appears, a happy omen for the 2024 race, which will be marked by three significant firsts. These begin with a Grand Départ in Italy, one of cycling's founding nations; three weeks on, the grand finale won't take place in the event's traditional Parisian base, but a long way to the south on the Mediterranean coast in Nice; in between these two premieres, meanwhile, the riders will face a record-breaking amount of climbing. Consequently, there's a unique flavour to this Tour de France, one which draws to an extent on General Giuseppe Garibaldi's maxim: "I am from Nice, therefore neither Italian nor French." The father of Italian unification, who also fought in the ranks of the French army during the 1870 war, could perhaps have identified with the epic test that lies ahead of the Tour's riders next summer. What's more, it so happens that the current crop of cycling's champions ride with a sense of conquest that Garibaldi himself would have recognised. They will have the opportunity to demonstrate it right from the off on the Italian leg of the race, where the stages to Rimini and Bologna could well serve up some fierce confrontations between the favourites.

That contest is likely to continue when the race enters France on the fourth day, which features the ascent of the Galibier – the Tour peloton has never climbed so high, so early! Yet, while bagging summits is one of the themes of next July's campaign, critical stages will keep coming at a sustained pace without a constant search for altitude. The rouleurs will clash amidst Burgundy's most prestigious vineyards, where the cast of leading players will become more defined. The shape of the race could also change in the champagne setting close to Troyes, where the Tour will have its first jaunt on the white gravel roads, and even more so when venturing into the rugged terrain of the Cantal leading into the finish at Le Lioran.



The Tour peloton has never climbed so high, so early! But critical stages will keep coming at a sustained pace without a constant search for altitude.



Tour history teaches us that the strongest riders thrive in the toughest tests. Their identities will become even more apparent in the Pyrenees, at Saint-Lary-Soulan Pla d'Adet, where Raymond Poulidor created history for the last time 50 years ago, and at Plateau de Beille, the final climb on a stage where anything could happen. There will still be bouquets up for grabs for the breakaway specialists and sprinters, but the sight of the Southern Alps will mark the start of the final battle for the Yellow Jersey. Could this herald a duel playing out between two, three, or – let's dream a little here – even four riders on the road to Isola 2000, which reaches the "roof" of the Tour, the 2,802-metre summit of the Bonette, where only eagles and legendary climbers are in their element? Or even the next day, when the climb of the Col de Turini will be a stepping stone towards the Col de Ia Couillole? They will then face the race of truth, a time trial between Monaco and Nice that will provide the final verdict, a test of strength that will take them to their limits... that's the price that must be paid for victories in the style of Garibaldi!



CHRISTIAN
PRUDHOMME

Directeur du Tour de France
Director of the Tour de France



ÉTAPES • STAGES

DATE	ÉTAPE • STAGE	DÉPART • START	ARRIVÉE • FINISH	KM
SAMEDI 29 JUIN SATURDAY 29	1	Florence	Rimini	206
DIMANCHE 30 JUIN SUNDAY 30 JUNE	2	Cesenatico	Bologne	200
LUNDI 1 JUILLET MONDAY 1 JULY	3	Plaisance	Turin	229
MARDI 2 JUILLET TUESDAY 2 JULY	4	Pinerolo	Valloire	138
MERCREDI 3 JUILLET WEDNESDAY 3 JULY	5	Saint-Jean-de-Maurienne	Saint-Vulbas Plaine de l'Ain	177
JEUDI 4 JUILLET THURSDAY 4 JULY	6	Mâcon	Dijon	163
VENDREDI 5 JUILLET FRIDAY 5 JULY	7	Nuits-Saint-Georges	Gevrey-Chambertin C.I.m. individuel Individual time trial	25
SAMEDI 6 JUILLET SATURDAY 6	8	Semur-en-Auxois	Colombey-les-Deux-Églises	176
DIMANCHE 7 JUILLET SUNDAY 7 JULY	9	Troyes	Troyes	199
LUNDI 8 JUILLET MONDAY 8 JULY	•	REPOS • REST DAY ~ Orléans		
MARDI 9 JUILLET TUESDAY 9 JULY	10	Orléans	Saint-Amand-Montrond	187
MERCREDI 10 JUILLET WEDNESDAY 10 JULY	11)	Évaux-les-Bains	Le Lioran	211
JEUDI 11 JUILLET THURSDAY 11 JULY	12	Aurillac	Villeneuve-sur-Lot	204
VENDREDI 12 JULLET FRIDAY 12 JULY	13	Agen	Pau	171
SAMEDI 13 JULLET SATURDAY	14	Pau	Saint-Lary-Soulan Pla d'Adet	152
DIMANCHE 14 JULLET SUNDAY 14 JULY	15	Loudenvielle	Plateau de Beille	198
LUNDI 15 JULLY	0	REPOS • REST DAY ~ Gruissan		
MARDI 16 JUILLET TUESDAY 16 JULY	16	Gruissan	Nîmes	187
MERCREDI 17 JUILLET WEDNESDAY 17 JULY	17)	Saint-Paul-Trois-Châteaux	Superdévoluy	178
JEUDI 18 JUILLET THURSDAY 18 JULY	18	Gap	Barcelonnette	179
VENDREDI 19 JULLET FRIDAY 19	19	Embrun	Isola 2000	145
SAMEDI 20 JUILLET SATURDAY 20 JULY	20	Nice	Col de la Couillole	133
DIMANCHE 21 JULLET SUNDAY	21)	Monaco	Nice C.l.m. individuel Individual time trial	34

TOTAL AVANT HOMOLOGATION TOTAL BEFORE HOMOLOGATION 3492 km

MÉ<mark>MENTO</mark>

1

Ce sera le premier **Grand Départ depuis l'Italie** et le 26^e depuis l'étranger.

This will be the first **Grand Départ** in Italy and the 26th that's taken place abroad.

1

Arrivée à Nice. En raison des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris et, pour la première fois, l'arrivée finale n'aura pas lieu dans la capitale.

First finale in Nice. Due to the Olympic and Paralympic Games taking place in Paris, the race will not finish in the French capital for the first time.

2

Deux contre-la-montre

25 + 34 soit 59 km, dont le second lors de la dernière étape Monaco > Nice. Ce dénouement final n'était plus arrivé depuis 35 ans et le fameux duel Fignon - LeMond en 1989.

Two time trials

25 + 34 = 59km in total, the second of them taking place on the final Monaco>Nice stage. This will be the first time the race has seen a finale of this type for 35 years, the last occasion being the famous Fignon - LeMond duel in 1989.

4

Apennins (Italie), Alpes italiennes et françaises, Massif central et Pyrénées seront les massifs montagneux au programme du Tour en 2024.

Apennines (Italy), the Italian and French Alps, Massif Central and Pyrenees will be the mountain ranges on the 2024 Tour route. 4

Le nombre depays visités en 2024 : Italie, Saint-Marin, Monaco et France. Dans l'Hexagone, 7 Régions et 30 départements seront sillonnés.

The number of countries visited in 2024: **Italy, San Marino, Monaco and France.** Within France, the race will pass through 7 Regions and 30 departments.

4

Le nombre de points bonus

8, 5 et 2 secondes aux trois premiers coureurs classés, attribués à des endroits stratégiques du parcours (sous réserve d'homologation de l'Union cycliste internationale) mais sans incidence sur le classement par points. Des bonifications de 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés seront octroyées aux arrivées des étapes en ligne.

The number of bonus points

8, 5 and 2 bonus seconds go to the first three classified riders, featuring at strategic points along the route (subject to approval by the International Cycling Union) these will have no effect on the points classification. Bonuses of 10, 6 and 4 seconds will be awarded to the first three classified riders at road stage finishes.

12

Sur un total de 39, ces sites ou villes-étapes feront leur apparition sur la carte du Tour. Dans l'ordre: Florence, Rimini, Cesenatico, Bologne, Plaisance, Saint-Vulbas, Gevrey-Chambertin, Colombey-les-Deux-Églises, Évaux-les-Bains, Gruissan, Superdévoluy, col de la Couillole

Out of a total of 39, the locations or stage towns that are appearing on the Tour map for the first time.

In order of appearance: Florence, Rimini, Cesenatico, Bologna, Piacenza, Saint-Vulbas, Gevrey-Chambertin, Colombey-les-Deux-Églises, Évaux-les-Bains, Gruissan, Superdévoluy, Col de la Couillole. 14

Le nombre de secteurs de chemins blancs pour un total de 32 km lors de la 9^e étape.

The number of sectors on white roads during stage nine, amounting to 32km in total.

21

Le nombre d'étapes: 8 de plaine, 4 accidentées, 7 de montagne (avec 4 arrivées en altitude à Saint-Lary-Soulan Pla d'Adet, Plateau de Beille, Isola 2000, col de la Couillole), 2 contre la montre et 2 journées de repos.

The number of stages: 8 flat, 4 hilly, 7 mountain (with 4 summit finishes at Saint-Lary-Soulan Pla d'Adet, Plateau de Beille, Isola 2000, Col de la Couillole), 2 time trials and 2 rest days.

176

Le nombre de coureurs au départ du Tour, répartis en 22 équipes de 8 coureurs.

The number of riders who will line up at the start of the Tour, divided into 22 teams of 8 riders each.

2802 m

L'altitude de la cime de la Bonette dans les Alpes, la plus haute route asphaltée de France, qui sera le toit du Tour 2024.

The height of the summit of the Bonette pass in the Alps, the highest tarmac road in France, which will be the "roof" of the 2024 Tour.

52 230 m

Le dénivelé positif total du Tour de France 2024.

The total vertical gain during the 2024 Tour de France.

MEMENTO



MAILLOT JAUNE

Classement général individuel au temps

YELLOW JERSEY

Individual general classification



Victoire d'étape Stage victory

CONTINENTAL



MAILLOT VERT

Classement par points

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire dans les étapes en ligne

GREEN JERSEY

Points classification

POLKA DOT JERSEY

Best climber classification

Points will be given out at the top of

each hill and mountain or at the summit

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages



Classement par équipes Team classification

DÉPARTEMENT DES HAUTS DE-SEINE



MAILLOT BLANC À POIS ROUGES

Classement du meilleur grimpeur

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude

finishes at altitude

WHITE JERSEY
Best young rider classification
Riders aged 25 and under the year



Prix de la combativité Most aggressive rider prize

CENTURY 21



MAILLOT BLANC

Classement du meilleur jeune

Coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours

DOTATIONS

millions d'euros au total seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureurs dont 500 000 € au vainqueur du classement général individuel final.

PRIZE MONEY

million euros
in total will be awarded to the teams
and riders

including **€500,000** to the final winner of the overall individual classification.

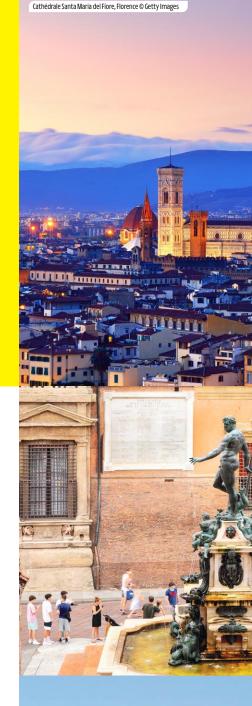
GRAND DÉPART FLORENCE - ÉMILIE-ROMAGNE

MAIN DANS LA MAIN

Florence et Émilie-Romagne sont physiquement reliées par les montagnes. Les Alpes apuanes, plus impressionnante partie de la chaîne qui entoure la Toscane, se prolongent vers l'Apennin émiliano-romagnol. La passion du cyclisme est l'autre lien qui les réunit avec trois de leurs enfants vainqueurs du Tour de France : Gino Bartali, Gastone Nencini et Marco Pantani.

Florence est le berceau de l'art, de la littérature et de l'architecture, cité d'origine de la Renaissance et de la langue italienne. Inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, elle est universellement reconnue comme l'une des plus belles villes du monde grâce à ses nombreux monuments et musées qui attirent chaque année des millions de touristes. Fière de son passé, Florence se projette également vers l'avenir avec une vision axée sur le développement durable, la créativité et l'innovation.

L'Émilie-Romagne s'articule autour du grand cœur vert des Apennins, de la plaine du Pô et de la côte adriatique. L'antique Via Emilia, construite à l'époque romaine, la traverse de Rimini à Plaisance, artère qui irrigue un territoire riche de sa culture et à l'histoire millénaire. Un héritage toujours vivant et désormais connecté à un présent qui place l'Émilie-Romagne parmi les régions les plus avancées d'Europe. Comme en témoigne son activité économique centrée autour du tourisme, de l'industrie agro-alimentaire, textile et automobile.





C'est un honneur d'accueillir le Grand Départ du Tour de France et de pouvoir ainsi exposer Florence et l'Émilie-Romagne mais aussi Turin et le Piémont au regard des passionnés de sport du monde entier.

Les paysages traversés seront une invitation à venir découvrir l'extraordinaire beauté de ces territoires, depuis toujours voués au vélo, à une époque où celui-ci devient le moyen de transport de prédilection pour un tourisme lent, où l'on prend son temps, vert, durable et de plaisir. Nous sommes prêts à recevoir l'élite du cyclisme mondial à l'occasion des trois magnifiques étapes qui sillonneront nos routes l'été prochain.

Le comité local d'organisation



INFOS PRATIQUES

Mercredi 26 juin

Ouverture de la permanence d'accueil et du centre de presse au Teatro del Maggio Musicale Fiorentino, l'Opéra de Florence

Jeudi 27 juin

Défilé de présentation des équipes du Tour de France 2024 depuis le Palazzo Vecchio, l'hôtel de ville de Florence, jusqu'à la Piazzale Michelangelo, l'esplanade Michel-Ange

Samedi 29 juin

ÉTAPE (1) Florence > Rimini

Dimanche 30 juin

ÉTAPE (2) Cesenatico > Bologne

Lundi 1er juillet

ÉTAPE (3) Plaisance > Turin

FLORENCE - EMILIA-ROMAGNA GRAND DÉPART



HAND IN HAND

Florence and Emilia-Romagna are physically linked by mountains. The Apuan Alps, the most impressive part of the chain that surrounds Tuscany, extend towards the Emilia-Romagna Apennines. Their passion for cycling is the other link that unites them, the two locations the birthplace of no fewer than three Tour de France champions between them: Gino Bartali, Gastone Nencini and Marco Pantani.

Florence is the cradle of art, literature and architecture, the birthplace of the Renaissance and the Italian language. A UNESCO World Heritage Site, it is universally recognised as one of the world's most beautiful cities, thanks to its many monuments and museums, which attract millions of tourists every year. Proud of its past, Florence is also looking to the future with a vision focused on sustainable development, creativity and innovation.

Emilia-Romagna is built around the green heart of the Apennines, the Po Valley and the Adriatic coast. The ancient Via Emilia, built in Roman times, runs across it from Rimini to Piacenza, an artery that provided the lifeblood to an area rich in culture and with a history stretching back thousands of years. That heritage that is still alive and well, and is now epitomised by Emilia-Romagna's current position among the most advanced regions in Europe. This is reflected in its economic activity, focused around tourism and the agri-food, textile and automotive industries.





It's an honour to host the Tour de France's Grand Départ and to be able to showcase Florence and Emilia-Romagna, as well as Turin and Piedmont, to sports enthusiasts from all over the world.

The landscapes that will feature in the race will serve as an invitation to come and discover the extraordinary beauty of these regions, which have always been devoted to cycling, at a time when the bicycle is becoming the preferred means of transport for "slow", meaning that you take your time, green, sustainable and enjoyable tourism. We're ready to welcome world cycling's elite with three magnificent stages that will wind their way along our roads next summer.

The local organising committee



USEFUL INFORMATION

Wednesday 26th June

Opening of the reception desk and press centre at the Teatro del Maggio Musicale Fiorentino, the Florence Opera

Thursday 27th June

Presentation of the 2024 Tour de France teams from the Palazzo Vecchio, the City Hall of Florence to Piazzale Michelangelo, esplanade Michelangelo

Saturday 29th June

STAGE (1) Florence > Rimini

Sunday 30th June

STAGE (2) Cesenatico > Bologna

Monday 1st July

STAGE (3) Piacenza > Turin

L'ITALIE ET LE TOUR DE FRANCE ITALY AND THE TOUR DE FRANCE



VAINQUEURS WINNERS

VICTORIES VICTORIES

Ottavio
BOTTECCHIA
1924 et 1925

Gino

BARTALI

1938 et 1948

Fausto **COPPI**1949 et 1952

Gastone
NENCINI
1960

Felice **GIMONDI**1965

Marco
PANTANI
1998

Vincenzo
NIBALI
2014



Premier vainqueur italien du Tour de France, **Ottavio Bottecchia** a également été le premier coureur à porter le Maillot Jaune de la première à la dernière étape. Il réalisa le doublé en 1925.

The first Italian Tour de France champion, **Ottavio Bottecchia**, will also become the first rider to wear the Yellow Jersey from start to finish. He will make it two in a row in 1925.



Après l'avoir remporté avant-guerre, en 1938, **Gino Bartali** s'impose encore dans le Tour dix ans après, performance jamais égalée.

After winning the race before the war, in 1938, **Gino Bartali** takes his second Tour ten years later, which still stands as the longest gap between victories.



Trois ans après son premier succès à l'issue d'un duel fratricide avec Gino Bartali, **Fausto Coppi** remporte de nouveau le Tour en écrasant la concurrence.

Three years after emerging victorious from a fratricidal duel with Gino Bartali, **Fausto Coppi** crushes the competition on his way to another win.



Moment historique quand le général de Gaulle reçut à Colombeyles-Deux-Églises l'hommage du peloton et du Maillot Jaune **Gastone Nencini**, le futur vainqueur.

The field, led by Yellow Jersey and future winner **Gastone Nencini**, saluted General de Gaulle in a historic moment in Colombey-les-Deux-Églises.



Felice Gimondi, vainqueur dès sa première participation, consolida définitivement son Maillot Jaune lors de l'étape contre la montre Aix-les-Bains > Mont Revard.

Yellow Jersey **Felice Gimondi** drove home his advantage in the time trial from Aix-les-Bains to the Mont Revard, on his way to taking the title in his very first start.



Marco Pantani, meilleur jeune du Tour en 1994 et 1995, s'impose au classement général en construisant sa victoire dans les étapes de montagne.

Marco Pantani, the best young rider in the 1994 and 1995 editions of the Tour, uses the mountain stages as a launch pad to the top step of the podium in Paris.



En attaquant dès les premières étapes puis en dominant les débats en montagne, **Vincenzo Nibali** devient à ce jour le dernier vainqueur italien du Tour de France.

Vincenzo Nibali becomes the most recent Italian Tour de France champion after going on the offensive from the beginning and laying down the law in the mountains.

- 28 porteurs du Maillot Jaune
- 2 maillots verts du classement par points
- 12 victoires du Grand Prix de la montagne
- 5 vainqueurs du classement du meilleur jeune
- 269 victoires d'étapes d'Ernesto Azzini en 1910 à Vincenzo Nibali en 2019 dont 12 (record) pour Gino Bartali et Mario Cipollini
- 9 villes-étapes à ce jour de San Remo en 1948 à Pinerolo en 2011

- 28 wearers of the Yellow Jersey
- 2 green jerseys for the points classification
- 12 King of the Mountains awards
- 5 winners of the **best young rider** classification
- 269 stage wins from Ernesto Azzini in 1910 to Vincenzo Nibali in 2019 including 12 (record) for Gino Bartali and Mario Cipollini
- **9** stage towns and cities so far from San Remo in 1948 to Pinerolo in 2011





AVANTI!*

ÉTAPE 1 STAGE 1 SAMEDI 29 JUIN SATURDAY 29



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il n'est pas commun de débuter le Tour de France par plus de 3 600 mètres de dénivelé positif - ce n'était en effet jamais arrivé! - et encore moins de visiter au passage la ville natale de Gino Bartali. L'enchaînement des reliefs de Toscane et d'Émilie-Romagne annonce d'emblée une confrontation rugueuse entre les prétendants au titre, en particulier dans la côte de Saint-Marin (7,1 km à 4,8 %), où la Grande Boucle étendra son catalogue de visites à un 13° pays étranger.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

It's rare for the Tour de France to start with more than 3,600 metres of climbing - in fact it's never happened before! - and it's also the first time that the race has visited the home city of Gino Bartali. The succession of hills in Tuscany and Emilia-Romagna are likely to be the setting for an immediate and testing confrontation between the contenders for the title, particularly the climb into San Marino (7.1km at 4.8%), where the race will add a 13th name to its catalogue of foreign visits.



FLORENCE > RIMINI

FLORENCE

Au moment de donner le départ du Tour, on se rappellera que Florence a été le chef-lieu d'un département français, l'Arno, au temps de l'Empire napoléonien, entre 1808 et 1814. L'histoire de la ville a également été marquée par Léonard de Vinci, qui fut peut-être l'inventeur de la bicyclette, bien que les experts débattent encore sur le sujet. En tout cas, la capitale de Toscane figurait assurément sur la carte du premier Giro en 1909, pour une étape remportée par Luigi Ganna, futur vainqueur de l'épreuve. Beaucoup plus récemment, les championnats du monde y ont été organisés en 2013, gagnés par Rui Costa pour la course en ligne et Tony Martin sur le chrono, tandis que Mathieu Van der Poel battait Mads Pedersen chez les juniors.

Florence

- ✓ Ville-étape inédite
- Capitale de la région Toscane
- Habitants: 382 500 (Florentins et Florentines)
- <u>comune.fi.it</u>

Toscane

- Région du centre-ouest de l'Italie
- Superficie: 22 987 km²
- Habitants: 3 740 000 (Toscans et Toscanes)
- regione.toscane.it

As the Tour gets under way, it's well worth remembering that Florence was the capital of the French department of Arno during the Napoleonic era, between 1808 and 1814. Leonardo da Vinci also figured significantly within the city's history. He may well have invented the bicycle, although experts are still debating that possibility. The capital of Tuscany definitely featured on the map of the first Giro in 1909, though, as the finale of a stage won by the race's eventual victor, Luigi Ganna. Much more recently, the World Championships were held here in 2013, when the road race was won by Rui Costa and Tony Martin claimed the time trial title, while Mathieu Van der Poel beat Mads Pedersen in the junior category.

Florence

- First-time stage town
- Capital of the Tuscany region
- Population: 382,500 (Florentines)
 - comune.fi.it

Tuscany

- Region of west-central Italy
- Surface area: 22,987km²
- Population: 3,740,000 (Tuscans)
- regione.toscane.it



La plus grande station balnéaire d'Italie s'étend sur plus de 15 kilomètres de plage. La ville natale de Federico Fellini, réalisateur de *La dolce vita*, et d'Hugo Pratt, le créateur du marin aventurier Corto Maltese, a accueilli neuf arrivées du Giro depuis 1932. Les coureurs italiens se sont taillé la part du lion, mais parmi ses 37 étapes de grand tours, le collectionneur belge Rik Van Looy en a remporté une à Rimini en 1959. Le palmarès moins étoffé d'Arnaud Démare affiche lui aussi une victoire à Rimini en 2020, lors de son Giro le plus accompli, achevé avec le maillot cyclamen et quatre victoires d'étapes.

Rimini

- Ville-étape inédite
- Ville de la région Émilie-Romagne
- Habitants: 151 000 (Riminesi en italien, Riminiens et Riminiennes)
- comune.rimini.it

Émilie-Romagne

- Région du nord de l'Italie
- Superficie: 22 510 km²
- Habitants: 4 460 000 (Émiliens-Romagnols
- et Émiliennes-Romagnoles)

 regione.emilia-romagna.it

Italy's largest seaside resort stretches across more than 15 kilometres of beach. The birthplace of Federico Fellini, director of La Dolce Vita, and Hugo Pratt, creator of the seafaring adventurer Corto Maltese, has hosted nine Giro finishes since 1932. Italian riders have taken the lion's share, but Belgian stage winner extraordinaire Rik Van Looy took one of his 37 Grand Tour victories in Rimini in 1959. Arnaud Démare's more modest palmarès also includes a win in Rimini during his most successful Giro in 2020, when he finished with the cyclamen points jersey and four stage wins.

Rimini

- First-time stage town
- Town in the Emilia-Romagna region
- Population: 151,000 (Riminesi)
- <u>comune.rimini.it</u>

Emilia-Romagna

- Region of northern Italy
- Surface area: 22,510km²
- Population: 4,460,000 (Emilian-Romagnols)
- regione.emilia-romagna.it

JUNE



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La traversée de la région d'Émilie-Romagne emmènera dans un premier temps sans grande difficulté le peloton du côté d'Imola et de son célèbre circuit automobile. La partie finale avec la côte du sanctuaire de San Luca (1,9 km à 10,6 %), arrivée traditionnelle du Tour d'Émilie, est une invitation aux puncheurs. Elle sera franchie à deux reprises dans les 40 derniers kilomètres.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The passage across the Emilia-Romagna region is straightforward enough to begin with as it takes the peloton to Imola and its famous motor racing circuit. The final part of the stage, featuring the climb to the Sanctuary of San Luca (1.9km at 10.6%), the traditional finale of the Giro dell'Emilia, which will be tackled twice in the final 40km, offers fertile terrain for the peloton's puncheurs.



CESENATICO > BOLOGNE



CESENATICO

Un musée est dédié à la mémoire de Marco Pantani dans sa ville natale. Mais la petite station balnéaire d'Émilie-Romagne n'avait pas attendu les victoires du « Pirate » sur le Giro et le Tour 1998 pour s'intéresser au cyclisme, sachant qu'elle reçoit régulièrement le Giro depuis 1935. Cette année-là, Learco Guerra avait ouvert le palmarès de la ville, sur lequel Rudi Altig a ensuite inscrit son nom, en 1966. Les plages de Cesenatico ont aussi servi de départ pour des passes d'armes entre Felice Gimondi et Eddy Merckx sur des contre-la-montre jugés à Saint-Marin: à l'avantage de l'Italien en 1968, puis l'année suivante pour la revanche

Cesenatico

- Ville-étape inédite
- Ville de la région Émilie-Romagne
- Habitants: 26 000 (Cesenaticensi en italien)
- comune.cesenatico.fc.it

Émilie-Romagne

- Région du nord de l'Italie
- Superficie: 22 510 km²
- Habitants : 4 460 000 (Émiliens-Romagnols
- et Émiliennes-Romagnoles)
- regione.emilia-romagna.it

The home town of Marco Pantani has a museum dedicated to his memory. But this small seaside resort in Emilia Romagna had strong links with cycling long before "the Pirate" won the Giro and Tour in 1998. It has featured regularly on the Giro route since 1935, when Learco Guerra was the first name on its roll of honour, Rudi Altig among those added later thanks to his success in 1966. Cesenatico's beaches were also the starting point for time trials duels between Felice Gimondi and Eddy Merckx that finished in San Marino, the Italian winning in 1968, while "the Cannibal" took his revenge the following year.

Cesenatico

- First-time stage town
- Town in the Emilia-Romagna region
- Population: 26,000 (Cesenaticensi)
- comune.cesenatico.fc.it

Emilia-Romagna

- Region of northern Italy
- Surface area: 22,510km²
- Population: 4,460,000 (Emilian-Romagnols)
- regione.emilia-romagna.it

BOLOGNE

La ville de l'écrivain Umberto Eco ne mangue pas de surnoms: « la Savante » en tant que ville universitaire; ou « la Rouge » en référence à son ancien statut de bastion du parti communiste italien; mais aussi « la Grasse » pour sa prospérité économique. Pour l'amateur de sport, on parle de « Basket City », le Virtus Bologne s'étant imposé comme l'un des plus efficaces porte-étendards, remportant l'Euroligue en 1998 et en 2001. Côté vélo, Bologne a été la ville d'arrivée de la première étape de l'histoire du Tour d'Italie, partie de Milan en 1909. Lors de la dernière visite à l'occasion du Grand Départ de 2019, Primoz Roglic avait été le premier porteur du maillot rose après sa victoire sur le prologue.

Bologne

- Ville-étape inédite
- Capitale de la région Émilie-Romagne
- Habitants: 395 000 (Bolonais et Bolonaises)
- comune.bologne.it

Émilie-Romagne

- Région du nord de l'Italie
- Superficie: 22 510 km²
- Habitants: 4 460 000 (Émiliens-Romagnols
 - et Émiliennes-Romagnoles)
- <u>regione.emilia-romagna.it</u>

The city of writer Umberto Eco isn't short of nicknames: "la Dotta", "the learned city" because of its university; "la Rossa", "the red city" in reference to its former status as a stronghold of the Italian Communist Party; and also "la Grassa", "the fat city" thanks to its economic prosperity. It's known as "Basket City" by sports' fans as a result of Virtus Bologna establishing itself as one of basketball's most successful standardbearers, culminating in its Euroleague victories in 1998 and 2001. Turning to cycling, Bologna was the finish town for the first stage of the inaugural Giro d'Italia in 1909, the riders having started in Milan. On the race's last visit for the 2019 Grande Partenza, Primož Roglič pulled on the first pink jersey after winning the prologue.

Bologna

- First-time stage town
- Capital of the Emilia-Romagna region
- Population: 395,000 (Bolognese)
- comune.bologna.it

Emilia-Romagna

- Region of northern Italy
- Surface area: 22,510km²
- Population: 4,460,000 (Emilian-Romagnols)
- regione.emilia-romagna.it





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les sprinteurs auront commencé par serrer les dents sur le Tour 2024 mais envisageront avec appétit l'arrivée à Turin. Auparavant, le peloton rendra un hommage roulant à Fausto Coppi en passant à Tortone, où le campionissimo est décédé. Pour autant, les équipiers mobilisés pour la préparation d'une arrivée groupée seront déjà en action. La margede manœuvresera minime pour les échappés.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The sprinters will have started the 2024 Tour with their teeth gritted, but now they'll have something to sink them into with the finish in Turin. Prior to that, the peloton will pay a passing tribute to Fausto Coppi by heading through Tortone, where il campionissimo died. By that point, though, the sprinters' domestiques will already be hard at work, their focus on ensuring a sprint finale. There'll be little room for manoeuvre for the breakaway riders.



PLAISANCE > TURIN

PLAISANCE

On parle de « la Primogenita », c'est-à-dire l'aînée, la ville ayant demandé dès 1848 son annexion au Royaume d'Italie naissant. C'est bien plus tard que sont nés ses plus illustres enfants, à savoir le créateur de mode Giorgio Armani et le footballeur Pippo Inzaghi, également connu comme « Inzagoal » en raison de ses 316 buts, en grande partie marqués avec le maillot de l'AC Milan. Si deux arrivées du Giro y ont été jugées en 1968 (victoire de Guerrino Tosello) et en 1986 (Guido Bontempi), Plaisance a surtout servi de départ à de nombreuses étapes, la dernière fois en 2021 en direction de Sestola, où Joe Dombrowski s'était imposé.

Plaisance

- ✓ Ville-étape inédite
- Ville de la région Émilie-Romagne
- Habitants: 103 000 (Piacentini en italien, Placentins et Placentines)
- comune.piacenza.it

Émilie-Romagne

- 🥖 Région du nord de l'Italie
- Superficie: 22 510 km²
- Habitants: 4 460 000 (Émiliens-Romagnols et Émiliennes-Romagnoles)
- <u>regione.emilia-romagna.it</u>

The city is known as "la Primogenita", or the first-born, having applied for annexation to the nascent kingdom of Italy as early as 1848. Its most illustrious personalities emerged much later: the fashion designer Giorgio Armani and the footballer Pippo Inzaghi were born here, the latter also known as "Inzagoal" thanks to his 316 goals, most of them scored in an AC Milan shirt. While two Giro finishes have taken place here, in 1968 (when Guerrino Tosello won) and 1986 (Guido Bontempi), Piacenza has primarily served as a start town, most recently in 2021 for a stage to Sestola, where Joe Dombrowski was the victor.

Piacenza

- First-time stage town
- 🥖 Town in the Emilia-Romagna region
- Population: 103,000 (Piacentini)
- comune.piacenza.it

Emilia-Romagna

- Region of northern Italy
- Surface area: 22,510km²
- Population: 4,460,000 (Emilian-Romagnols)
- <u> regione.emilia-romagna.it</u>



Trois arrivées du Tour ont déjà été jugées à Turin (1956-61-66) s'ajoutant à un départ en 1996, et les Français d'un certain âge cultivent une réelle familiarité avec la quatrième plus grande ville d'Italie. Son club le plus titré, la Juventus, avait recruté Michel Platini qui a gagné avec le maillot « bianconeri » deux championnats d'Italie (1984-86), la Coupe d'Europe des clubs champions en 1985 et le Ballon d'Or à trois reprises. Turin fait aussi partie des villes les plus visitées par le Giro, au programme de la première édition en 1909 et la dernière fois en 2022 pour une étape remportée par Simon Yates. Bernard Hinault s'y est imposé en 1982 sur un chrono final pour lequel il portait déjà le maillot rose. C'est surtout à Turin qu'est organisée la plus ancienne des semi-classiques : Milan-Turin a été créée en 1876.

Turin

- ✓ Ville-étape pour la 5^e fois
- Capitale de la région Piémont
- Habitants: 843 000 (Torinesi en italien, Turinois et Turinoises)
- <u>comune.torino.it</u>

Piémont

- Région du nord-ouest de l'Italie
- Superficie: 25 400 km²
- Habitants : 4 342 000 (Piémontais
 - et Piémontaises) regione.piemonte.it

Turin has already hosted three Tour finishes (1956, 1961 and 1966) as well as a stage start in 1996, while French sports' fans of a certain age have a sense of real familiarity with Italy's fourth largest city. Its most successful football club, Juventus, featured Michel Platini. The Frenchman won two Italian championships (1984 and 1986), the European Cup in 1985 and three Ballons d'Or while playing in their colours. Turin is also one of the Giro's most visited cities. It featured on the route of the first edition in 1909 and most recently in 2022 on a stage won by Simon Yates. In 1982, the race concluded here with a time trial won by Bernard Hinault, who was already in the pink jersey. Turin is also the finale for the oldest of the semi-Classics, Milan-Turin, which was first run in 1876.

Turin

- Stage town for the 5th time
- Capital of the Piedmont region
- Population: 843,000 (Torinesi)
- comune.torino.it

Piedmont

- Region of north-west Italy
- Surface area: 25,400km²
- Population: 4,342,000 (Piedmontese)
- regione.piemonte.it





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La course quittera l'Italie après une longue montée vers la station de Sestrières, où triompha Coppi en 1952, la frontière étant ensuite réellement franchie en atteignant le col de Montgenèvre. Puis, après la montée du Lautaret, il faudra s'attaquer aux 2 642 mètres du Galibier. Ce sera une première occasion pour les favoris de se tester en haute montagne.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The race leaves Italy after a long climb to the resort of Sestrières, where Coppi triumphed in 1952, the border subsequently reached at the Col de Montgenèvre. Then, after ascending the Lautaret pass, the riders will tackle the 2,642-metre Galibier. This will be the first opportunity for the favourites to test themselves in the high mountains.



PINEROLO > VALLOIRE



Fausto Coppi a remporté à Pinerolo une étape de légende, décisive dans sa victoire du Giro 1949 face à Gino Bartali, magistralement contée par l'écrivain Dino Buzzati dans les colonnes du Corriere della Sera: « Le triomphe d'un homme jeune et l'irrémédiable crépuscule d'un autre qui n'était plus très jeune ». La cité qui a vécu à plusieurs reprises sous le gouvernement du Royaume de France est aussi la dernière où a été jugée une étape italienne du Tour de France lors de l'édition 2011. Edvald Boasson Hagen y avait conclu victorieusement une échappée pour signer son deuxième succès cette année-là.

- ✓ Ville-étape pour la 2e fois
- Ville de la région Piémont
- Habitants: 36 000 (Pinerolesi en italien, Pignerolais et Pignerolaises)
- <u>comune.pinerolo.to.it</u>

Fausto Coppi won a legendary stage in Pinerolo that proved decisive in his victory over Gino Bartali in the 1949 Giro, their duel masterfully described by the writer Dino Buzzati in the columns of Il Corriere della Sera: "The triumph of a young man and the irremediable twilight of another who was no longer very young." The town, which was governed by the kingdom of France on several occasions, was also the last to host an Italian stage of the Tour de France back in 2011. Edvald Boasson Hagen won from a breakaway group to claim his second victory in that edition.

- Stage town for the 2nd time
- Town in the Piedmont region
- Population: 36,000 (Pinerolesi)
- <u>comune.pinerolo.to.it</u>



C'est dans la station de Valloire que le double champion du monde de slalom Jean-Baptiste Grange s'est construit comme l'un des cracks de sa génération de skieurs. Bien avant sa naissance, en 1972, la première arrivée du Tour jugée dans la commune avait vu la victoire du Maillot Jaune Eddy Merckx, sur une demi-étape dans laquelle Luis Ocana, souffrant des poumons, continuait de perdre pied. L'horizon d'un quatrième titre se retrouvait dégagé pour le champion belge. En 2019, la ligne d'arrivée de Valloire était franchie en premier par Nairo Quintana, vainqueur en solitaire.

- ✓ Ville-étape pour la 4e fois
- Commune de Savoie (73)
- Habitants: 1100 (Valloirins et Valloirines)
- valloire.net

It was in the resort of Valloire that two-time world slalom champion Jean-Baptiste Grange established himself as one of the top skiers of his generation. In 1972, long before he was born, the first Tour finish to be held in the ski station ended with Yellow Jersey Eddy Merckx triumphant on a half-stage in which Luis Ocaña, suffering with a lung problem, continued to lose ground. A fourth title beckoned for the Belgian champion. In 2019, Nairo Quintana soloed to victory in Valloire.

- Stage town for the 4th time
- Town in the department of Savoie (73)
- Population: 1,100 (Valloirins)
- <u>valloire.net</u>





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La sortie temporaire des Alpesse fera par Chambéry et le peloton visitera rapidement La Bridoire où se tient régulièrement l'arrivée de la Classique des Alpes Juniors. Mais ce ne seront pas les grimpeurs qui se sentiront concernés en mettant le cap sur Saint-Vulbas. Après la côte de l'Huis, à avaler à 34 km du but, les larges routes au programme sont propices à un contrôle serré des échappés. Le bouquet du vainqueur semble promis à un sprinteur.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The race's temporary exit from the Alps will be made via Chambéry. Soon after, the peloton will be in La Bridoire, where the finish of the Classique des Alpes Juniors is regularly held. That's a race for climbers, but they won't get a look-in here as they head for Saint-Vulbas. After the Côte de l'Huis, tackled with 34km remaining, the wide roads beyond will be ideal for keeping a close eye on the breakaway riders. The winner's bouquet looks destined to go to a sprinter.



SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE > SAINT-VULBAS PLAINE DE L'AIN

SAINT-JEAN DE-MAURIENNE

En 2010, la première arrivée du Tour à Saint-Jean-de-Maurienne a été riche en émotions en particulier pour Sandy Casar, le membre le plus habile dans le final d'une échappée partie de loin. Cinq ans plus tard, Romain Bardet s'était déjà débarrassé de tous ses rivaux en montée avant de remporter sa première étape sur le Tour. En revanche, lors du dernier départ donné dans la cité de l'Opinel, l'étape en direction de Tignes n'avait pu atteindre son terme en raison d'un glissement de terrain: Egan Bernal avait pris la tête du classement général sur la base des temps enregistrés au passage du col de l'Iseran.

- ✓ Ville-étape pour la 6e fois
- Sous-préfecture de Savoie (73)
- Habitants: 7 600 (Saint-Jeannais et Saint-Jeannaises), 14 500 dans les 14 communes de la Communauté de communes Cœur de Maurienne Arvan
- saintjeandemaurienne.fr
- <u>coeurdemaurienne-arvan.com</u>

In 2010, the Tour's first finish in Saint-Jean-de-Maurienne was highly emotional, particularly for Sandy Casar, who proved the most canny member of a long-range breakaway. Five years later, Romain Bardet escaped from all his rivals on the final climb before going on to claim his first Tour stage victory. On the last occasion the race started in the home town of renowned knife manufacturer Opinel, the stage to Tignes couldn't be completed due to a landslide: Egan Bernal took the lead in the overall classification on the basis of the times recorded on the Col de l'Iseran.

- Stage town for the 6th time
- Sub-prefecture of the department of Savoie (73)
- Population: 7,600 (Saint-Jeannais), 14,500 within the 14 communes comprising the Cœur de Maurienne Arvan municipality
- <u>saintjeandemaurienne.fr</u>
- <u>coeurdemaurienne-arvan.com</u>



Sur l'échiquier du sport mondial, Saint-Vulbas occupe une place inattendue, puisqu'elle abrite le siège de la Fédération Internationale de Boules. Côté vélo, la commune accueille très régulièrement des étapes du Tour de l'Ain, le plus souvent au début de l'épreuve pour des arrivées réglées par des sprinteurs, comme Jimmy Casper (2011), Gianni Meersman (2014), Nacer Bouhanni (2015, 2017) ou Hugo Hofstetter (2018). Le récent retraité des pelotons pourrait même prétendre à un statut de citoyen d'honneur, puisqu'il s'est même imposé en 2016 sur l'unique arrivée du Critérium du Dauphiné jugée à Saint-Vulbas.

- ✓ Ville-étape inédite
- Commune de l'Ain (01)
- Habitants : 1250 (Villibadois et Villibadoises), 79 900 dans les 53 communes de la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain, 658 000 dans le département de l'Ain
- <u>saint-vulbas.fr</u>
- cc-plainedelain.fr
- ain.fr

Saint-Vulbas has a surprising place on the global sporting scene as it's home to the headquarters of the International Boules Federation. When it comes to cycling, the town regularly hosts stages of the Tour de I'Ain, usually early in the event with finishes that suit the sprinters, including Jimmy Casper (2011), Gianni Meersman (2014), Nacer Bouhanni (2015, 2017) and Hugo Hofstetter (2018). The Frenchman, who retired at the end of last season, could even claim honorary citizenship of Saint-Vulbas as he also won the only Critérium du Dauphiné finish here in 2016.

- First-time stage town
- Town in the department of Ain (01)
- Population: 1,250 (Villibadois), 79,900 within the 53 communes comprising the Plaine de l'Ain municipality, 658,000 in the department of Ain
- <u>saint-vulbas.fr</u>
- cc-plainedelain.fr
- ain.fr

ÉTAPE 6 STAGE JEUDI THURSDAY THURSDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les amateurs d'architecture médiévale seront servis par les images aériennes, qui ne se contenteront pas de faire découvrir l'abbaye de Cluny. Des échappés partiront avec l'ambition de résister au peloton dans les vignes de la côte chalonnaise, mais les sprinteurs devraient avoir le dernier mot sur la ligne droite de 800 mètres qui se présente dans la préfecture de la Côte-d'0r.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Fans of medieval architecture will be treated to aerial images of Cluny Abbey and much more. The breakaway will set off with the ambition of holding off the peloton's pursuit though the vineyards of the Côte Chalonnaise, but the sprinters should have the last word on the 800-metre straight into the prefecture of the Côte-d'Or.



MÂCON > DIJON



1991 reste à double titre un millésime de choix pour Mâcon, qui accueillait pour la première fois le Tour de France, avec une victoire décisive en chrono de Miguel Indurain, en route vers son premier titre. Quelques semaines plus tôt, c'est un futur champion du monde de football, Antoine Griezmann, qui y avait vu le jour. Depuis 2006 et la dernière arrivée du Tour organisée au pays d'Alphonse de Lamartine (victoire de Matteo Tossato), deux départs y ont été donnés. La ville a inspiré deux Thomas spécialistes des échappés: Voeckler, qui s'imposait en 2012 à Bellegarde-sur-Valserine; puis De Gendt vainqueur en solitaire à Saint-Étienne en 2019.

- ✓ Ville-étape pour la 7

 fois
- Préfecture de Saône-et-Loire (71)
- Habitants: 34 500 (Mâconnais et Mâconnaises)
- macon.fr

1991 was a vintage year for Mâcon for two reasons, as it hosted the Tour de France for the first time, Miguel Induráin taking a decisive stage victory in a time trial on his way to his first overall title. A few weeks before that, a future football world champion, Antoine Griezmann, had been born here. Since 2006 and the last Tour finish that took place in the home town of writer and statesman Alphonse de Lamartine (victory going to Matteo Tossato), two starts have been held here. They inspired two Thomas's known as breakaway specialists: Voeckler, who won in Bellegarde-sur-Valserine in 2012, and De Gendt, who won solo in Saint-Étienne in 2019.

- Stage town for the 7th time
- Prefecture of the department of Saône-et-Loire (71)
- Population: 34,500 (Mâconnais)



La capitale historique du Duché de Bourgogne a fait son apparition dès 1906 sur la carte du Tour de France, pour l'arrivée d'une étape débutée 416 kilomètres plus tôt à Nancy et remportée par René Pottier. Parmi les vainqueurs qui ont brillé chez les moutardiers, la belle histoire revient à Régis Clère, qui avait été repêché quelques jours plus tôt alors qu'il terminait hors délais, et s'était ensuite imposé à deux reprises, dont une à Dijon quasiment à domicile pour le natif de Langres. Le doublé lui a valu la distinction de combatif du Tour 1987.

- ✓ Ville-étape pour la 18e fois
- Préfecture de la Côte-d'0r (21)
- Habitants: 159 500 (Dijonnais et Dijonnaises), 536 000 en Côte-d'0r
- dijon.fr
- cotedor.fr

The historic capital of the Duchy of Burgundy first appeared on the Tour de France map in 1906, hosting the finish of a stage that had begun 416 kilometres earlier in Nancy and was won by René Pottier. Régis Clère was the most remarkable of those who've celebrated victory in the home of mustard. Back in 1987, he'd been allowed back into the race a few days earlier after finishing outside the time limit and went on to win twice, including his success in Dijon, which was almost home ground for him. That double resulted in him being awarded that year's prize as the most aggressive rider.

- Stage town for the 18th time
- Prefecture of the department of Côte-d'0r (21)
- Population: 159,500 (Dijonnais), 536,000 in Côte-d'0r
- <u>dijon.fr</u>
- cotedor.fr





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les grands crus aux grands rouleurs! Mais avant de s'aventurer au cœur des vignes, les experts du chrono passeront près des deux tiers de la distance en forêt. La résistance à la douleur sera éprouvée dans le final par la côte de Curtil-Vergy (1,6 km à 6.1%). A priori il ne devrait pas y avoir de gros écarts entre les meilleurs. Mais sait-on jamais?

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Great wines for great riders! But before venturing into the heart of the vineyards, the time trial specialists will spend almost two-thirds of this time trial on forest roads. The climb of the Côte de Curtil-Vergy (1.6km at 6.1%), which comes in the final section, will test their tolerance to pain. On the face of it, there shouldn't be any big gaps between the best riders, but who knows:



C.I.m. individuel · Individual time trial

NUITS-SAINT-GEORGES > GEVREY-CHAMBERTIN

NUITS SAINT-GEORGES

VILLE À VÉLO 🗺

Les appellations de vins de Bourgogne se sont fréquemment retrouvées sur l'affiche du Tour, de Pouilly-en-Auxois (1973) à Mâcon (2012) en passant par Chablis (2007). C'est certainement la plus prestigieuse de toutes qui a été mise à l'honneur en 2017, les vins de Côte de Nuits se distinguant comme les plus prisés de la planète (Romanée-Conti, La Tâche, etc.). Au sommet de son art, Marcel Kittel s'y était imposé au sprint en 2017 pour l'une de ses cinq victoires du millésime le plus fructueux de sa carrière. Deux autres finisseurs de classe mondiale s'y étaient illustrés avant lui, mais sur Paris-Nice : Freddy Maertens en 1977, et Matt Goss en 2011 immédiatement avant de s'imposer sur Milan-San Remo.

- Ville-étape pour la 2e fois
- Commune de la Côte-d'0r (21)
- Habitants: 5 400 (Nuitons et Nuitonnes), 536 000 en Côte-d'Or
- ville-nuits-saint-georges.fr
- cotedor.fr

CYCLE CITY EOST

Burgundy wine appellations have frequently featured on the Tour route, from Pouilly-en-Auxois (1973) to Chablis (2007) to Mâcon (2012). Renowned as the world's most sought-after vintages, the wines of the Côte de Nuits (Romanée-Conti, La Tâche, etc.) are undoubtedly the most prestigious of them all and were honoured by the race in 2017. Then at the height of his sprinting powers, Marcel Kittel claimed one of his five victories here in what was the most successful vintage of his career. Two other world-class sprinters distinguished themselves here before him, but at Paris-Nice: Freddy Maertens in 1977 and Matt Goss in 2011, the latter immediately before winning Milan-Sanremo.

- Stage town for the 2nd time
- Town in the department of Côte-d'Or (21)
- Population: 5,400 (Nuitons), 536,000 in Côte-d'Or
- ville-nuits-saint-georges.fr
- cotedor.fr

GEVREY-CHAMBERTIN

Il se dit que les premières vignes de Bourgogne ont été plantées sur le territoire de la commune au I^{er} siècle avant J-C. Avec une histoire viticole aussi ancienne, il n'est pas étonnant que le vignoble de Gevrey-Chambertin soit l'un des plus prestigieux de Bourgogne. Connu dans le monde entier grâce notamment à Claude Jobert de Chambertin, écuyer et secrétaire de Louis XV, qui contribua à en développer le négoce, le vignoble produit à lui seul neuf des grands crus classé de la région. La dernière fois que la commune a vu le passage du Tour, c'était en 2017. Elle prendra cette fois du galon en accueillant l'arrivée de cette 7^e étape.

- Ville-étape inédite
- Commune de la Côte-d'0r (21)
- Habitants: 3 200 (Gibriaçois et Gibriaçoises), 536 000 en Côte-d'Or
- ville-gevrey-chambertin.fr
- cotedor.fr

It's said that Burgundy's first vines were planted here in the 1st century BC. As a consequence of such a long history of viticulture, it's hardly surprising that Gevrey-Chambertin is one of Burgundy's most prestigious vineyards. Known the world over thanks in particular to Claude Jobert de Chambertin, Louis XV's squire and secretary, who helped to develop the wine trade, the vineyard produces no fewer than nine of the region's Grands Crus. The last time the Tour passed through the municipality was in 2017. On this occasion, Gevrey-Chambertin will achieve a new dimension by hosting the finish of this seventh stage.

- First-time stage town
- Town in the department of Côte-d'0r (21)
- Population: 3,200 (Gibriaçois), 536,000 in Côte-d'Or
- ville-gevrey-chambertin.fr
- cotedor.fr



DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les records d'altitude attendront mais les deux premiers tiers de la distance du jour proposent tout de même cinq ascensions classées. En montée et en descente, les pentes incessantes pèseront peut-être sur les jambes aux moments où les équipiers des sprinteurs seront contraints de passer à la phase conquérante. Mais les trois derniers kilomètres de la ligne droite finale, en léger faux plat montant, se prêtent à un regroupement.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Although no altitude records will be broken, the first two-thirds of this stage does feature five categorised climbs. The relentless ups and downs may put a strain on the legs at the point when the sprinters' team-mates are starting to think about setting up a bunch finish. But the last three kilometres of the final straight, which rise slightly but steadily, could be the ideal place to bring the peloton back together.



SEMUR-EN-AUXOIS > COLOMBEY-LES-DEUX-ÉGLISES

SEMUR-EN-AUXOIS

La cité bourguignonne qui domine l'Armancon a été fortifiée au Moyen Âge par des remparts qui en ont fait une place forte et contribuent maintenant à son cachet. On se rend aussi au printemps à Semur pour la « course de la Bague », créée en 1639 et où le plus rapide des cavaliers est toujours récompensé par une bague en or frappé des armes de la ville. À vélo, un départ d'étape du Tour y a été donné en 2007, des championnats de France y ont été organisés en 2008, mais l'histoire ne dit pas si pour son deuxième titre national, Nicolas Vogondy a lui aussi été gratifié d'un précieux anneau en plus de son maillot tricolore.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Commune de la Côte-d'0r (21)
- Habitants: 4 200 (Semurois et Semuroises), 536 000 en Côte-d'0r
- ville-semur-en-auxois.fr
- cotedor.fr

This Burgundy town overlooking the Armançon was fortified in the Middle Ages with ramparts that made it a stronghold and remain one of its characteristic features. Every spring, Semur is also the venue for the "Course de la Bague" (the Ring Race), created in 1639, where the fastest rider is always rewarded with a gold ring bearing the town's coat of arms. As far as cycling goes, Semur hosted a Tour stage start in 2007 and the French championships were held here in 2008, although history doesn't record whether Nicolas Vogondy received a precious ring in addition to the tricolour jersey awarded for his second national title.

- Stage town for the 2nd time
- Town in the department of Côte-d'0r (21)
- Population: 4,200 (Semurois), 536,000 in Côte-d'Or
- ville-semur-en-auxois.fr
- cotedor.fr

COLOMBEY LES-DEUX-ÉGLISES

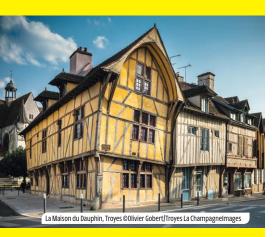
Suite à une fusion de communes datant de 2017, il y a désormais neuf églises à Colombey-les-Deux-Églises! Pour autant, le village est avant tout réputé pour avoir été le lieu de villégiature du général de Gaulle, qui y avait acheté le domaine de La Boisserie. C'est là qu'il avait reçu pour une visite haute en symboles le chancelier allemand Konrad Adenauer en 1958. Deux ans plus tard, une autre rencontre est restée célèbre : le peloton du Tour s'était arrêté pour saluer le président français, qui avait notamment félicité le Maillot Jaune italien Gastone Nencini à la veille de sa victoire finale à Paris.

- ✓ Ville-étape inédite
- Commune de la Haute-Marne (52)
- Habitants: 750 (Colombéens et Colombéennes), 167 600 en Haute-Marne
- colombey-les-deux-eglises.com
- haute-marne.fr

Following a merger of communes in 2017, there are now nine churches in Colombey-les-Deux-Églises! However, the village is best known for having been General de Gaulle's holiday retreat, after he bought the La Boisserie estate here. He received German chancellor Konrad Adenauer here for a highly symbolic visit in 1958. Two years later, another famous meeting took place: the Tour peloton stopped to greet the French president, who congratulated the Italian Yellow Jersey Gastone Nencini on the eve of his overall victory in Paris.

- First-time stage town
- Town in the department of Haute-Marne (52)
- Population: 750 (Colombéens), 167,600 in Haute-Marne
- colombey-les-deux-eglises.com
- <u>haute-marne.fr</u>

ÉTAPE 9 STAGE 9 DIMANCHE 7 JULLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La première semaine du Tour s'achève sur une nouveauté: les chemins blancs, qui étaient déjà au programme sur les Strade Bianche ou Paris-Tours, font leur apparition sur la Grande Boucle. Le Tour de France Femmes avec Zwift avait inauguré ces chemins blancs de Champagne en 2022. Il y aura 14 secteurs dont 6 dans la partie finale pour un total de 32 km qui plongeront les coureurs dans la poussière et les petits cailloux.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Tour's first week concludes with a new feature: white roads, which are already an emblematic feature of Strade Bianche and Paris-Tours. The Tour de France Femmes avec Zwift made the first passage across Champagne's gravel roads in 2022. There will be 14 sectors, including six in the final part of the stage, extending to 32km in total, each sector pitching the riders onto the gravel and into the dust.



TROYES > TROYES



VILLE À VÉLO em ॐ ॐ

La préfecture de l'Aube n'est pas seulement la championne de l'andouillette et du prêt-à-porter. Elle a aussi été désignée à deux reprises comme la ville la plus sportive de France. Parmi les neuf premières visites du Tour à Troyes, la victoire de Pierre Beuffeuil en 1960 aurait été acquise sur un concours de circonstances peu commun. Lâché sur crevaison en début d'étape selon certains récits, il avait pu combler son retard lors de la pause orchestrée par Jacques Goddet pour saluer le général de Gaulle et avait remporté l'étape en solo 70 km plus loin. En 2017, la victoire de Marcel Kittel au sprint a été conquise selon un scénario beaucoup plus classique, la majorité des étapes jugées à Troyes ayant souri aux sprinteurs. Troyes était par ailleurs le fief de l'une des grandes fratries du cyclisme français, les Simon, dont le plus connu reste Pascal, Maillot Jaune malheureux du Tour 1983 avant d'être contraint à l'abandon, clavicule cassée. Trois des frères, Pascal, Régis et Jérôme enlevèrent une étape du Tour de France. Le quatrième, François, a porté le Maillot Jaune lors de l'édition 2001 et affiche une étape du Giro à son palmarès.

- √ Ville-étape pour la 10e fois
- Préfecture de l'Aube (10)
- Habitants: 63 000 (Troyens et Troyennes)
- ville-troyes.fr

CYCLE CITY FOXI

The prefecture of the department of Aube is not just the home of andouillette (pig intestine sausage) and ready-to-wear clothing, it's also been named France's most sporting city on two occasions. Of the Tour's first nine visits to Troyes, the most unusual was perhaps Pierre Beuffeuil's success in 1960. According to some accounts, he punctured early in the stage and was dropped, but he was able to make up the ground he lost during the break in racing orchestrated by race director Jacques Goddet in order to greet General de Gaulle. Beuffeuil went on to claim victory 70km later. In 2017, Marcel Kittel's bunch sprint victory was achieved in much more conventional style, as the majority of stages that have finished in Troyes have gone to the sprinters. Troyes was also the home of one of the great brotherhoods of French cycling, the Simon family, of whom the best known is Pascal, who took the yellow jersey in 1983 Tour but then suffered the misfortune of being forced to abandon the race due to a broken collarbone. Three of the brothers, Pascal, Régis and Jérôme, won a Tour stage. The fourth, François, wore the Yellow Jersey during the 2001 edition and also has a Giro stage win on his palmarès.

- Stage town for the 10th time
- Prefecture of the department of Aube (10)
- Population: 63,000 (Troyens)
- <u> ville-troyes.fr</u>



ÉTAPE 10 STAGE 10 MARDI 7 TUESDAY 9 JUILLET JULY



LE COMMENTAIRE

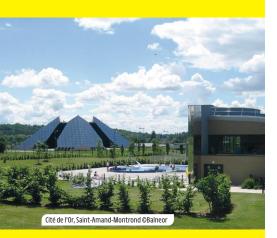
DE CHRISTIAN PRUDHOMME

En s'enfonçant dans la forêt de Sologne, il sera encore délicat de prévoir l'issue de cette journée dans laquelle la météo peut jouer un rôle majeur. Après avoir quitté Issoudun, le peloton se lancera sur des routes exposées aux vents latéraux qui ont déjà éparpillé les coureurs il y a une dizaine d'années. Avec trois changements de direction dans les 30 derniers kilomètres, les possibilités de coups de bordure sont réelles.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Heading through the Sologne forest, it'll be difficult to predict the outcome of this stage, as the weather may play a significant role. After leaving Issoudun, the riders will find themselves on roads exposed to the crosswinds that scattered the peloton a decade ago. With three changes of direction in the last 30 kilometres, there's a real chance of echelons forming.



ORLÉANS > SAINT-AMAND-MONTROND

ORLÉANS

Le Tour de France a fait étape pour la première fois à Orléans en 1964, pour une étape de fin de parcours venant de Clermont-Ferrand dessinée sur 311 kilomètres et gagnée par Jean Stablinski, maillot tricolore sur les épaules. Dix ans plus tard, un autre ancien champion du monde, Eddy Merckx, remportait les deux dernières étapes du Tour sur le tracé Vouvray-Orléans puis Orléans-Paris, paraphant ainsi son cinquième sacre. En 2018, un chrono par équipe du Tour de l'Avenir a été remporté par l'équipe du Danemark, dans laquelle évoluait alors Jonas Vingegaard.

- ∕ Ville-étape pour la 8º fois
- Préfecture du Loiret (45)
- Habitants : 115 000 (Orléanais et Orléanaises)
- orleans-metropole.fr

The Tour de France paused in Orléans for the first time in 1964 on a 311-kilometre end-of-race stage from Clermont-Ferrand that was won by former world champion Jean Stablinski, who was wearing the tricolour jersey of French national champion. A decade later, another ex-world champion, Eddy Merckx, won the last two stages of the 1974 Tour, which ran from Vouvray to Orléans and then from Orléans to Paris, thus cementing his fifth Tour victory. In 2018, the Tour de l'Avenir's team time trial was won by the Danish team, which included Jonas Vingegaard.

- Stage city for the 8th time
- Prefecture of the department of Loiret (45)
- Population: 115,000 (Orléanais)
- orleans-metropole.fr



VILLE À VÉLO FORTI

Dans son histoire avec le Tour de France, Saint-Amand-Montrond laisse avant tout le souvenir d'un festival de bordures inattendu lors de l'étape de 2013, remportée par Mark Cavendish. La ville natale de Julian Alaphilippe est aussi devenue un rendez-vous régulier de Paris-Nice, où se sont par exemple imposés Tom Boonen et André Greipel au sprint, puis Soren Kragh Andersen contre la montre en 2020. Au printemps dernier, c'est en partant de Saint-Amand-Montrond que Tadej Pogacar avait commencé son show, s'emparant en fin de journée de l'étape de la Loge des Gardes en même temps que du maillot de leader.

- ✓ Ville-étape pour la 4e fois
- Sous-préfecture du Cher (18)
- Habitants: 9 500 (Saint-Amandois
 - et Saint-Amandoises)
- ville-saint-amand-montrond.fr

CYCLE CITY FOR

The most memorable moment in Saint-Amand-Montrond's Tour de France history was the 2013 stage that was unexpectedly affected by the wind and echelons, the drama ending with victory for Mark Cavendish. Julian Alaphilippe's hometown has also become a regular stopping point for Paris-Nice. Tom Boonen and André Greipel both won sprints here in "the race to the sun", while Soren Kragh Andersen won a time trial here in 2020. Last spring, a bravura performance by Tadej Pogačar in that same race began in Saint-Amand-Montrond and ended with him taking the stage victory and the leader's jersey at Loge des Gardes.

- Stage town for the 4th time
- Sub-prefecture of the department of Cher (18)
- Population: 9,500 (Saint-Amandois)
- <u>ville-saint-amand-montrond.fr</u>

ÉTAPE 11 MERCREDI 10 JULLET WEDNESDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une seule étape s'attaque aux reliefs du Massif central, mais quelle étape! Avec 4 350 mètres de dénivelé positif, les coureurs seront constamment en prise. Surtout, on monte crescendo dans la difficulté dans les 50 derniers kilomètres, avec un enchaînement de tous les dangers: la montée au col de Néronne, puisau Puy Mary Pas de Peyrol avec deux derniers kilomètres redoutables, avant d'attaquer le col de Pertus, le col de Font de Cère et la montée au Lioran. Autant de tremplins pour des grimpeurs de tempérament.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

There's only one stage across the rugged Massif Central, but what a stage it is! With 4,350 metres of vertical gain, the riders will have to be on their mettle at all times, and particularly in the final 50 kilometres, when the degree of difficulty rises a level with a series of very challenging obstacles: the climb to the Col de Néronne, then to the Puy Mary Pas de Peyrol with its fearsome final two kilometres, then continuing on to the Col de Pertus, the Col de Font de Cère and the ascent to Le Lioran. They provide all manner of opportunities for eager climbers to attack.



Maison de site du pas de Peyrol, Puy Mary ©Puy d'Images

ÉVAUX-LES-BAINS > LE LIORAN

ÉVAUX-LES-BAINS

Le département de la Creuse a été le plus patient de toute la France métropolitaine avant d'accueillir en 2004 sa première étape du Tour, à Guéret. Et il a attendu vingt ans avant de le recevoir à nouveau à Évaux-les-Bains. La station thermale se trouve par ailleurs dans l'aire d'influence de Montluçon, qui a entretenu des liens solides avec le Tour de France. C'est peu après la première arrivée dans la sous-préfecture de l'Allier en 1953 que l'enfant le plus célèbre de la ville, Roger Walkowiak, s'est imposé sur l'édition 1956.

- ✓ Ville-étape inédite
- Commune de la Creuse (23)
- Habitants: 1400 (Évahoniens et Évahoniennes), 16 600 dans les 42 communes de la Communauté de communes Creuse Confluence, 114 000 en Creuse
- evaux-les-bains.fr
- <u>creuseconfluence.com</u>
- <u>creuse.fr</u>

The department of Creuse had to wait longer than any other in mainland France before hosting its first stage of the Tour, Guéret receiving that honour in 2004. It's had to wait another twenty years before welcoming it back with a stage starting in Évauxles-Bains. The spa town isn't far from Montluçon, which has long had strong links with the Tour. Soon after the sub-prefecture in the department of Allier hosted its first stage in 1953, the town's most famous son, Roger Walkowiak, won the 1956 race.

- First-time stage town
- Town in the department of Creuse (23)
- Population: 1,400 (Évahoniens), 16,600 within the 42 communes comprising the Creuse Confluence municipality, 114,000 in Creuse
- evaux-les-bains.fr
- <u>creuseconfluence.com</u>
- <u>creuse.fr</u>

E LIORAN

La station de ski bâtie au pied du Plomb du Cantal a accueilli le peloton du Tour de France pour l'arrivée de la plus longue étape du Tour 1975. Avec 260 kilomètres au programme, dans les reliefs exigeants explorés en provenance d'Albi, l'étape est surtout marquée par l'état de fatigue généralisé, particulièrement après 9 heures de course. « Debout les morts ! », écrivait le lendemain Antoine Blondin dans L'Équipe. En 2016, c'est un chasseur de classiques, Greg Van Avermaet, qui s'était imposé en même temps qu'il revêtait le Maillot Jaune au terme de cette première étape de montagne.

- ✓ Ville-étape pour la 3e fois
- Station de tourisme de montagne du Massif central dans le Cantal (15)
- Rattachée à la commune de Laveissière
- Habitants: 600 (Lioranais et Lioranaises), 144 000 dans le Cantal
- <u>lelioran.com</u>
- <u>cantal.fr</u>

The ski resort that lies at the foot of the Plomb du Cantal welcomed the Tour de France peloton for the finish of the longest stage of the 1975 race. Extending to 260 kilometres and run through demanding terrain from Albi, the stage was marked, above all, by a general state of fatigue, not surprisingly after nine hours of racing. "Stand up, you dead men!" Antoine Blondin wrote in L'Équipe the following day. In 2016, Classics hunter Greg Van Avermaet won the stage and also took the Yellow Jersey on what was the first day in the mountains.

- Stage town for the 3rd time
- Mountain resort in the Massif Central in the department of Cantal (15)
- Attached to the commune of Laveissière
- Population: 600 (Lioranais), 144,000 in Cantal
- elioran.com
- <u>cantal.fr</u>

ÉTAPE 12 STAGE 11 JEUDI 11 JULLET THURSDAY 11



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'esthétisme des paysages du Cantal et du Lot ne fera pas oublier aux baroudeurs qu'il y a un coup à jouer. Le terrain y est en permanence vallonné, avec notamment la montée vers Rocamadour dans le sens inverse du chrono proposé en 2022. La deuxième partie se prête davantage à un travail de rapprochement organisé par les formations de sprinteurs. Mais sur des tracés similaires, les échappés avaient résisté lors des deux précédentes arrivées du Tour jugées à Villeneuve-sur-Lot.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The aesthetic landscapes of the Cantal and Lot regions won't distract the baroudeurs (breakaway specialists) from the knowledge that there's something for them to play for. The terrain here is all hills, with the climb to Rocamadour standing out – it'll be tackled in the opposite direction to the route taken by the 2022 Tour time trial. The second part of the stage is more suited to the sprinters' teams that are set on chasing the break down. However, on two previous and similar stages into Villeneuve-sur-Lot, the breakaway managed to hold off its pursuers.



AURILLAC > VILLENEUVE-SUR-LOT



La préfecture du Cantal est aussi la capitale historique de l'industrie du parapluie, mais les coureurs du Tour l'ont globalement atteinte sans pépins lors des six arrivées d'étape qui s'y sont jouées. La dernière reste même un précieux souvenir pour Luis Leon Sanchez, qui y avait remporté sa première étape sur le Tour de France en 2008, après avoir lâché tous ses rivaux dans une descente, en récitant l'un de ses scénarios de victoire préférés. Le vainqueur du Tour 2012, Bradley Wiggins a, lui aussi, une référence de choix à Aurillac, puisqu'il y avait gagné une étape du Tour de l'Avenir en 2005.

- ✓ Ville-étape pour la 9e fois
- Préfecture du Cantal (15)
- Habitants: 26 000 (Aurillacois et Aurillacoises)
- aurillac.fr

The department of Cantal's prefecture is also the historic capital of the umbrella industry, although the Tour's riders have generally reached it without a hitch on the six stage finishes that have taken place here. The race's last finish in Aurillac back in 2008 provided a precious memory for Luis León Sánchez, as he claimed his first Tour stage win after dropping all of his rivals on a descent, which was one of his preferred strategies when he had victory in his sights. 2012 Tour winner Bradley Wiggins also recorded a notable performance in Aurillac, winning a stage of the Tour de l'Avenir here in 2005.

- ✓ Stage town for the 9th time
- Prefecture of the department of Cantal (15)
- Population: 26,000 (Aurillacois)
- <u>aurillac.fr</u>



Comme souvent dans la région, la commune vit au rythme du rugby, et vibre plus spécifiquement pour le XIII, les « Léopards d'Aquitaine » ayant remporté à neuf reprises le championnat de France et également conquis neuf fois la Coupe de France. Concernant le vélo, la Route du Sud, aujourd'hui la Route d'Occitanie, avait donné l'occasion en 2000 au jeune David Millar d'envoyer depuis Villeneuve un avertissement passé un peu inaperçu en s'imposant sur le chrono. Mais deux semaines plus tard, il devenait le premier Maillot Jaune du millénaire au Futuroscope de Poitiers. Dans ce même Tour de l'an 2000, le peloton faisait également étape à Villeneuve-sur-Lot, où Erik Dekker signait la première de ses quatre victoires sur l'épreuve.

- ✓ Ville-étape pour la 3^e fois
- Sous-préfecture du Lot-et-Garonne (47)
- Habitants: 21 800 (Villeneuvois et Villeneuvoises)
- <u>ville-villeneuve-sur-lot.fr</u>

As is often the case in this region, this town beats to the rhythm of rugby, and more specifically rugby league, as the "Léopards d'Aquitaine" have won both the French championship and French Cup on nine occasions. As far as cycling goes, during the 2000 edition of the Route du Sud, now the Route d'Occitanie, the young David Millar gave notice of his potential when he won a time trial in Villeneuve, although his success was largely unheralded. Two weeks later, though, he became the first Yellow Jersey of the new millennium at the Futuroscope theme park near Poitiers! In that same 2000 Tour, the peloton also paused in Villeneuve-sur-Lot, where Erik Dekker claimed the first of his four stage victories in the race.

- Stage town for the 3rd time
- Sub-prefecture of the department of Lot-et-Garonne (47)
- Population: 21,800 (Villeneuvois)
- <u> ville-villeneuve-sur-lot.fr</u>

ÉTAPE 13 VENDREDI 12 JUILLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le Lot-et-Garonne offre de belles routes en balcon en début d'étape où la formation de l'échappée sera suivie de près par les équipes des sprinteurs qui auront étudié avec soin le parcours. Si elles ajustent correctement leur effort, elles ne seront pas surprises par les échappés du jour. Mais sur le terrain vallonné à l'approche du final, les côtes de Blachon ou de Simacourbe pourraient mettre en difficulté les finisseurs les moins à l'aise dans les bosses.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Lot-et-Garonne serves up some lovely balcony roads early in the stage, when the formation of the breakaway will be closely monitored by the sprinters' teams, who will have studied the route carefully. If they judge their effort correctly, they won't be caught out by the day's escapees. However, amidst the hilly terrain approaching the finish, the Blachon and Simacourbe climbs could pose a problem for those sprinters who don't feel comfortable in the hills.



AGEN > PAU



Bienqu'ilsévoluent maintenant en Pro D2, les rugbymen d'Agen ont remporté huit titres de champion de France entre 1930 et 1988. Et l'un des plus célèbres citoyens de la ville n'est autre qu'Albert Ferrasse, président de la fédération française de rugby pendant 23 ans, ainsi que de l'instance internationale durant sept ans. L'unique arrivée du Tour dans la préfecture du Lot-et-Garonne, en 1951, a donné lieu à une page d'histoire. Après une échappée solitaire de 135 kilomètres, Hugo Koblet avait fait un pas décisif vers sa victoire sur le Tour, à sa première participation. C'est ce jour-là que le Suisse a gagné le surnom de « pédaleur de charme », apparu dans les colonnes du Parisien Libéré.

- ✓ Ville-étape pour la 5e fois
- Préfecture du Lot-et-Garonne (47)
- Habitants: 32 500 (Agenais et Agenaises)
- agen.fr

Although they now play in the Pro D2 second division, Agen's rugby players won eight French championship titles between 1930 and 1988. One of the town's most famous sons was a certain Albert Ferrasse, president of the French rugby federation for 23 years, as well as president of the international rugby federation for seven years. The Tour's only finish in the prefecture of Lot-et-Garonne, back in 1951, was historic. Following a 135-kilometre solo breakaway, Hugo Koblet took a decisive step towards winning the Tour on his debut appearance in the race. It was that day that the Swiss rider earned the nickname "the pedaller of charm", the description appearing in the columns of Le Parisien Libéré.

- Stage town for the 5th time
- Prefecture of the department of Lot-et-Garonne (47)
- Population: 32,500 (Agenais)
- <u>agen.fr</u>



VILLE À VÉLO ஹा がっかっか

L'histoire débutée en 1930 a installé Pau comme camp de base du Tour, avant ou après l'escalade des Pyrénées. Sa situation se prête à tous les profils d'étapes, comme en témoigne la liste des vainqueurs en ville, allant des grimpeurs René Vietto et Fausto Coppi aux baroudeurs comme Pierrick Fédrigo, en passant par les sprinteurs Sean Kelly, Robbie McEwen ou Arnaud Démare. En 2019, c'est dans la capitale du Béarn qu'a été fêté le centenaire de l'apparition du Maillot Jaune, magistralement honoré par Julian Alaphilippe.

- ✓ Ville-étape pour la 75^e fois
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants: 75 700 (Palois et Paloises), 162 000 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- pau.fr

CYCLE CITY क्रज ॐ ॐ ॐ

Following the Tour's first visit in 1930, Pau became a base camp for the race, the city featuring either before or after the riders had tackled the Pyrenees. Its location lends itself to all kinds of stage profiles, as is underlined by the list of winners in the city, which includes climbers like René Vietto and Fausto Coppi, baroudeurs (breakaway specialists) like Pierrick Fédrigo, and sprinters such as Sean Kelly, Robbie McEwen and Arnaud Démare. In 2019, the centenary of the Yellow Jersey's first appearance was celebrated in the capital of the Béarn, an event that was honoured in masterly fashion by Julian Alaphilippe.

- Stage town for the 75th time
- Prefecture of the department of Pyrénées-Atlantiques (64)
- Population: 75,700 (Palois), 162,000 within the 31 communes comprising the Pau Béarn Pyrénées municipality





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le format dynamique de la première étape pyrénéenne est accentué par le fait que la bagarre ne devrait débuter qu'après la traversée de Lourdes. Il restera alors 80 kilomètres mais un festival de sommets comprenant le col du Tourmalet, la Hourquette d'Ancizan et la montée au Pla d'Adet. Cinquante ans après, la ligne d'arrivée sera exactement tracée là où Raymond Poulidor avait levé les bras.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The dynamic format of the first Pyrenean stage is accentuated by the fact that battle is unlikely to commence until the riders have gone through Lourdes. From that point, with 80 kilometres remaining, there'll be a festival of climbing, featuring the Col du Tourmalet, the Hourquette d'Ancizan and the climb to Pla d'Adet. Fifty years on, the finish line will be exactly where it was when Raymond Poulidor celebrated victory in the 1974 Tour.



PAU

> SAINT-LARY-SOULAN PLAD'ADET



VILLE À VÉLO em Vo do do

C'est Tadej Pogacar qui est devenu le maître des départs palois, d'abord en signant son premier succès d'étape à Laruns en 2020 puis en 2021 avec une victoire à Luz-Ardiden qui confirmait sa domination sans partage sur la course cette année-là. Mais pour le retour à Laruns en 2023, c'est Jai Hindley qui s'est fait remarquer en gagnant l'étape tout en prenant les commandes du classement général, tandis que le champion slovène connaissait un premier accroc dans son match face à Jonas Vingegaard.

- ✓ Ville-étape pour la 75

 fois
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants: 75 700 (Palois et Paloises), 162 000 dans les 31 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- pau.fr

CYCLE CITY छाज ॐ ॐ ॐ

Tadej Pogačar established himself as the master of stages that started in Pau, initially with his first stage win in Laruns in 2020, then in 2021 with a victory in Luz-Ardiden that confirmed his unchallenged domination of that year's race. However, when the Tour returned to Laruns in 2023, it was Jai Hindley who made his mark by winning the stage and taking the Yellow Jersey, while the Slovenian champion suffered his first setback in his duel with Jonas Vingegaard.

- Stage town for the 75th time
- Prefecture of the department of Pyrénées-Atlantiques (64)
- Population: 75,700 (Palois), 162,000 within the 31 communes comprising the Pau Béarn Pyrénées municipality
- pau.fi



VILLE À VÊLO FON No No

L'étape « flash » de 2018, 65 km depuis Luchon et remportée au col du Portet par Nairo Quintana, avait signé la première arrivée au plus haut col des Pyrénées françaises. Mais la commune en a reçu plusieurs auparavant, systématiquement conclues au Pla d'Adet. Depuis le triomphe de Raymond Poulidor en 1974, le dernier de sa carrière sur l'épreuve, tous leurs vainqueurs appartiennent à la caste des grimpeurs: Joop Zoetemelk (1975), Lucien Van Impe (1976 et 1981), Mariano Martinez (1978), Beat Breu (1982), Zenon Jaskula (1993) et Rafal Majka (2014). En 2021, c'est au col du Portet que Tadej Pogacar avait remporté sa première étape vêtu du Maillot Jaune, sur un podium d'étape identique au tiercé final, avec Jonas Vingegaard et Richard Carapaz.

- ✓ Ville-étape pour la 11e fois
- Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants: 850 (Saint-Laryens et Saint-Laryennes),
 230 000 dans les Hautes-Pyrénées
- mairie-saint-lary.fr
- hautespyrenees.fr

CYCLE CITY EDIN

2018's 65km "sprint" stage from Luchon to the Col du Portet, high above Saint-Lary-Soulan, which was won by Nairo Quintana, was the first time that the race finished at the top of the highest pass in the French Pyrenees. But this town had already witnessed several similar finishes, which all concluded at the ski station of Pla d'Adet. Since Raymond Poulidor's victory in 1974, the last of his career in the race, all of the winners have been climbers: Joop Zoetemelk (1975), Lucien Van Impe (1976 and 1981), Mariano Martinez (1978), Beat Breu (1982), Zenon Jaskula (1993) and Rafał Majka (2014). In 2021, Tadej Pogačar won his first stage in the Yellow Jersey at the Col du Portet, that day's podium identical to the final one in Paris, with Jonas Vingegaard second and Richard Carapaz third.

- Stage town for the 11th time
- Town in the department of Hautes-Pyrénées (65)
- Population: 850 (Saint-Laryens), 230,000 in Hautes-Pyrénées
- mairie-saint-lary.fr
- hautespyrenees.fr





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le troisième dimanche du Tour peut s'avérer crucial. Quels que soient les scénarios des premières explications en montagne, le terrain est prêt pour des revanches ou des confirmations, avec 4 850 mètres de dénivelé positif sur près de 200 kilomètres de route. Le potentiel est immense et il n'est pas illusoire de voir des équipiers des favoris s'aventurer dans une échappée en montant vers Peyresourde. Ils seraient précieux pour la suite des événements, spécialement dans le final en escaladant le col d'Agnes et le port de Lers avant de se hisser au Plateau de Beille.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The third Sunday of the Tour could prove crucial. Whatever's happened on the previous days in the mountains, the terrain on this stage is ripe for revenge or confirmation, with 4,850 metres of vertical gain on the menu over almost 200 kilometres of racing. All manner of scenarios could play out, and it's not unrealistic to imagine that team-mates of the GC contenders will attempt to infiltrate the breakaway climbing the Peyresourde. That would prove invaluable given what lies ahead, especially in a finale that features the climbs of the Col d'Agnes and the Port de Lers followed by the final haul up to Plateau de Beille.



LOUDENVIELLE > PLATEAU DE BEILLE

LOUDENVIELLE

VILLE À VÊLO ஹा

En 1997, la première des quatre arrivées jugées dans la commune des Hautes-Pyrénées a donné lieu à un festival des coureurs français en ce jour de fête nationale. Vêtu du maillot à pois, Laurent Brochard allait chercher dans le final son unique victoire sur un grand tour, quelques semaines avant d'enrichir son palmarès d'un titre de champion du monde. Dans son sillage, Cédric Vasseur parvenait quant à lui à défendre pour 13" le Maillot Jaune qu'il avait conquis quatre jours plus tôt à La Châtre. Gilberto Simoni en 2003 et Kim Kirchen en 2007 y ont aussi gagné. Puis en 2020, c'est un autre Français, Nans Peters, qui concluait victorieusement l'échappée en route vers Loudenvielle, pour sa première participation à la Grande Boucle.

- Ville-étape pour la 5e fois
- Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants: 300 (Loudenvillois et Loudenvilloises), 230 000 dans les Hautes-Pyrénées
- loudenvielle.fr
- pyrenees-trip.com

CYCLE CITY FOR

In 1997, the first of the four finishes in this town in the Hautes-Pyrénées was the setting for bravura performances by French riders on Bastille Day. Clad in the polka-dot jersey, Laurent Brochard claimed his only Grand Tour victory that day, just a few weeks before adding the world championship title to his palmarès. In his wake, Cédric Vasseur managed to hold on to the Yellow Jersey he had won four days earlier at La Châtre by a mere 13 seconds. Gilberto Simoni (2003) and Kim Kirchen (2007) also won here. In 2020, another Frenchman, Nans Peters, emerged from a breakaway to win in Loudenvielle on his first Tour appearance.

- Stage town for the 5th time
- Town in the department of Hautes-Pyrénées (65)
- Population: 300 (Loudenvillois), 230,000 in Hautes-Pyrénées
- loudenvielle.fr
- pyrenees-trip.com



🕬 PLATEAU DE BEILLE

La station qui attire notamment les skieurs de fond en hiver domine la vallée de l'Ariège. Mais l'été, le site est plus régulièrement pris d'assaut par les cyclistes, et précisément par le peloton du Tour de France, qui y a fait étape à six reprises. En 2011, le Belge Jelle Vanendert avait pris une revanche sur Samuel Sanchez qui l'avait devancé deux jours plus tôt à Luz-Ardiden. Le Plateau de Beille sourit aussi particulièrement à Thomas Voeckler, qui y a défendu son Maillot Jaune à la fois en 2004 et en 2011. Enfin, la montée proposée en 2015 avait offert à Joaquim « Purito » Rodriguez l'occasion de remporter la dernière de ses trois étapes sur le Tour de France.

- Site-étape pour la 7^e fois
- Station de tourisme de montagne des Pyrénées dans l'Ariège (09)
- Située sur la commune des Cabannes
- Habitants: 360 (Cabannais et Cabannaises), 7 700 dans les 52 communes de la Communauté de communes de la Haute-Ariège, 154 000 en Ariège
- beille.fr
- cc-hauteariege.fr
- ariege.com

This ski station that overlooks the Ariège valley tends to attract cross-country skiers during the winter months. In summer, though, the small resort becomes a target for cyclists, and more specifically the Tour de France peloton, which has raced towards it on six occasions. In 2011, Belgian rider Jelle Vanendert took revenge on Samuel Sánchez, who had beaten him at Luz-Ardiden two days earlier. Thomas Voeckler also has good memories of Plateau de Beille, as he defended his Yellow Jersey here in both 2004 and 2011. On the last visit, in 2015, the climb offered Joaquim "Purito" Rodríguez the opportunity to win the last of his three Tour stages.

- Stage finish for the 7th time
- Mountain resort in the Pyrenees in the department of Ariège (09)
- Located in the commune of Les Cabannes
- Population: 360 (Cabannais), 7,700 within the 52 communes comprising the Haute-Ariège municipality, 154,000 in Ariège
- beille.fr
- cc-hauteariege.fr
- ariege.com



LUNDI 15 JUILLET

REPOS • **REST DAY** Gruissan

ÉTAPE 16 STAGE 16 MARDI 16 JULLET TUESDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les pronostics donneront certainement la faveur aux sprinteurs en partant du littoral narbonnais, et même peut-être encore en croisant le pic Saint-Loup. Mais le mistral peut souffler dans tous les sens à cette période de l'année, et pourquoi pas, chambouler les plans des équipes de sprinteurs si des formations à l'aise dans les rafales parviennent à éparpiller le peloton.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The sprinters may be heavily tipped for success when the race heads away from the coast near Narbonne, and maybe even when the riders pass over the Pic Saint-Loup. But the Mistral can blow fiercely at this time of year and could well upset the plans of the sprinters if those teams that feel at home when it's windy end up scattering the peloton.



GRUISSAN > NÎMES



La principale station balnéaire du département de l'Aude reçoit pour la première fois le Tour, mais a déjà vu les coureurs de la Vuelta pour l'arrivée de la première étape en ligne de l'édition 2017, partie de Nîmes. Yves Lampaert remportait sa première étape d'un grand tour cycliste et endossait le maillot rouge de leader, cinq ans avant de s'imposer sur le chrono inaugural du Tour à Copenhague et de se vêtir par la même occasion du Maillot Jaune. La voisine de Narbonne, où Mark Cavendish avait levé les bras en 2008, a également servi de cadre au Tour Méditerranéen et a même vu de multiples vainqueurs d'étapes du Tour de France s'imposer: Sylvain Chavanel en 2008, puis André Greipel en 2013.

- Ville-étape inédite
- Commune de l'Aude (11)
- Habitants: 5 200 (Gruissanais et Gruissanaises)
- ville-gruissan.fr

The main seaside resort in the department of Aude is hosting the Tour for the first time, but it's already welcomed the Vuelta's riders as a result of being the finish town on the opening road stage of the 2017 edition, which had begun in Nîmes. Yves Lampaert won his first Grand Tour stage that day and donned, the red leader's jersey. Five years on from that, he pulled on the Yellow Jersey after winning the Tour's opening time trial in Copenhagen. A close neighbour to Narbonne, where Mark Cavendish celebrated victory in 2008, Gruissan also welcomed the Tour of the Mediterranean and witnessed successes by two Tour stage winners: Sylvain Chavanel in 2008, then André Greipel in 2013.

- First-time stage town
- Town in the department of Aude (11)
- Population: 5,200 (Gruissanais)
- <u>ville-gruissan.fr</u>



« Si ce n'est toi, c'est donc ton frère! » C'est par ce titre que le journal L'Auto, organisateur du Tour, avait accueilli le succès d'Ernest Paul dans l'étape Nice > Nîmes en 1909. Il mettait ainsi fin à cinq victoires d'étapes consécutives de son demi-frère, François Faber, futur lauréat à Paris. Nîmes s'est depuis installée parmi les « Sudistes » préférées du Tour et s'offre désormais à l'appétit des sprinteurs comme Mark Cavendish (2008), Alexander Kristoff (2014) et Caleb Ewan (2019). Mais il arrive que des coureurs échappés déjouent les pronostics, comme Aïtor Gonzalez en 2004, ou encore Nils Politt lors de la dernière visite en 2021.

- ✓ Ville-étape pour la 20e fois
- Préfecture du Gard (30)
- Habitants: 147 500 (Nîmois et Nîmoises)
- <u>nimes.fr</u>

"If it's not you, it's your brother! That was the headline with which the Tour organisers' newspaper, L'Auto, marked Ernest Paul's success on the Nice>Nîmes stage in 1909. His victory put an end to five consecutive stage victories by his half-brother, François Faber, the eventual race winner in Paris. Since then, Nîmes has established itself as one of the Tour's favourite stopping points in the south and as a testing ground for sprinters, the victors here including Mark Cavendish (2008), Alexander Kristoff (2014) and Caleb Ewan (2019). However, breakaway riders have sometimes upset predictions, such as Aïtor González in 2004 and Nils Politt on the last visit in 2021.

- Stage town for the 20th time
- Prefecture of the department of Gard (30)
- Population: 147,500 (Nîmois)
- <u>nimes.fr</u>

ÉTAPE 17 STAGE 17 MERCREDI 17 JUILLET WEDNESDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

En mettant le cap sur les Alpes du sud, la traversée de la Drôme ne présente pas d'obstacles majeurs. La suite du programme a de quoi inspirer un gros groupe d'échappés, dont les membres auront leur chance à condition de pouvoir s'illustrer dans les ascensions des 40 derniers kilomètres. On y verra plus clair en franchissant le col Bayard, mais la sélection devrait plutôt se faire sur la route du col du Noyer (7,5 km à 8,4 %), et l'explication finale en vue de la station de Superdévoluy.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

As the race homes in on the southern Alps, there will be no significant obstacles crossing the Drôme. The tests beyond that, though, are likely to encourage the formation of a large breakaway group, whose members will have a chance to shine, assuming they can deal with the climbs in the final 40 kilometres. We'll get a clearer idea of this on the ascent of the Col Bayard, although the final selection should be made on the Col du Noyer (7.5km at 8.4%), with the final decision coming on the approach to the Superdévoluy ski station.



SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX > SUPERDÉVOLUY

SAINT-PAUL TROIS-CHÂTEAUX

VILLE À VÉLO ஹா め め

Les départs donnés de Saint-Paul-Trois-Châteaux sont généralement suivis de confrontations intenses. C'était le cas en 2009, lorsque le peloton de Paris-Nice était parti à l'assaut de la Montagne de Lure, où Alberto Contador s'était montré impérial. Sur le Tour 2011, c'est le clan norvégien qui a été inspiré par ce départ drômois : à l'arrivée à Gap, Thor Hushovd devançait son jeune compatriote Edvald Boasson Hagen pour un doublé alors inédit. Depuis, la ville a lancé à deux reprises le peloton vers des victoires allemandes (André Greipel au Cap d'Agde en 2012 puis Nils Politt à Nîmes en 2021), mais aussi vers le succès espagnol d'Omar Fraile à Mende en 2018.

- ✓ Ville étape pour la 5^e fois
- Commune de la Drôme (26)
- Habitants: 9 500 (Tricastins et Tricastines)
- <u>ville-saintpaultroischateaux.fr</u>

CYCLE CITY EM

Stages that start in Saint-Paul-Trois-Châteaux are usually the scene for intense battles. This was the case in 2009, when the Paris-Nice peloton tackled the Montagne de Lure, where Alberto Contador proved imperious. In the 2011 Tour, It was the Norwegian clan who were inspired by the start in the Drôme: at the finish in Gap, Thor Hushovd edged out his young compatriot Edvald Boasson Hagen in an unprecedented one-two finish. Since then, the town has twice been the launchpad for German victories (André Greipel in Cap d'Agde in 2012 and Nils Politt in Nîmes in 2021), as well as a success for Spaniard Omar Fraile in Mende in 2018.

- Stage town for the 5th time
- 🗾 Town in the department of Drôme (26)
- Population: 9,500 (Tricastins)
- <u>ville-saintpaultroischateaux.fr</u>

SUPERDÉVOLUY

La station de ski des Hautes-Alpes a été créée en 1966 mais s'est offerte au cyclisme d'élite à partir de 2013. Cette année-là, les coureurs du Critérium du Dauphiné s'y sont disputés l'étape reine, remportée par le champion olympique de Pékin en 2008, Samuel Sanchez. Le maillot de leader était alors porté par Chris Froome, en route vers sa première victoire finale, sur la 100° édition du Tour de France. Trois ans plus tard, le Britannique dominait à nouveau la course en montant à Superdévoluy, où son compatriote Steve Cummings gagnait la dernière étape du Dauphiné.

- ✓ Ville-étape inédite
- Station de tourisme de montagne des Alpes dans les Hautes-Alpes (05)
- Située sur la commune de Dévoluy
- Habitants: 910 (Dévoluards et Dévoluardes), 140 000 dans les Hautes-Alpes
- <u>ledevoluy.com</u>
- hautes-alpes.fr

This Hautes-Alpes ski resort was created in 1966, but it wasn't until 2013 that it welcomed cycling's elite. That year, the Critérium du Dauphiné riders contested the "queen stage" here, victory going to Samuel Sánchez, the 2008 Olympic champion in Beijing. The leader's jersey that day was on Chris Froome's shoulders. After winning the Dauphiné, he would go on to take his first Tour de France title in the race's 100th edition. Three years later, the Briton won the Dauphiné for a third time, his victory clinched on the climb to Superdévoluy, where his compatriot Steve Cummings was the stage winner.

- First-time stage town
- Alpine mountain resort in the department of Hautes-Alpes (05)
- Located in the commune of Dévoluy
- Population: 910 (Dévoluards), 140,000 in Hautes-Alpes
- <u>ledevoluy.com</u>
- <u>hautes-alpes.fr</u>

JEUDI 18 JUILLET THURSDAY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'altimètre est momentanément à la baisse, mais les sprinteurs devront toutefois se surpasser pour tenter d'aller chercher le dernier bouquet à leur portée. Car une fois que le peloton aura admiré le lac de Serre-Ponçon, les attaquants du jour auront quelques reliefs à exploiter pour conserver leur avantage. Peut-être dans la côte de Saint-Apollinaire, mais surtout dans celle des Demoiselles Coiffées, un puncheur bien en jambes aura peut-être une opportunité de se détacher.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The altimeter drops temporarily, although the sprinters will still have to go right to their limits in order to claim the final bouquet within their grasp. That's down to the fact that once the peloton has admired Lake Serre-Ponçon, the day's attackers will have a few hills to exploit as they seek to maintain their lead. A strong puncheur might be able to go clear on the Côte de Saint-Apollinaire, and they'll even more opportunity to do so on the Côte des Demoiselles Coiffées.



GAP > BARCELONNETTE



VILLE À VÊLO ஹा

Depuis la première victoire de la « locomotive » belge Jef Demuysere en 1931, les attaquants au long cours ont souvent rencontré le succès à Gap, comme Jean-François Bernard pour sa première victoire en 1986 ou Pierrick Fédrigo vingt ans plus tard. Ensuite, les arrivées à Gap ont couronné en 2011 un champion du monde, le Norvégien Thor Hushovd et, deux ans plus tard, un futur détenteur du maillot arc-en-ciel, le Portugais Rui Costa. En 2019, c'est pour la première fois un maillot de champion d'Europe qui franchissait en vainqueur une ligne d'arrivée du Tour, porté par l'Italien Matteo Trentin. Wout van Aert a lui aussi été inspiré lors du Tour 2020, quittant Gap pour s'imposer au sprint à Privas.

- Ville-étape pour la 27e fois
- Préfecture des Hautes-Alpes (05)
- Habitants: 41 000 (Gapençais et Gapençaises), 140 000 dans les Hautes-Alpes
- ville-gap.fr
- hautes-alpes.fr

CYCLE CITY EDE ್ಯ ಕ್ರಾಡ್

Since the town's very first Tour stage finish in 1931, which ended with victory for Belgian "locomotive" Jef Demuysere, long-range attackers have often tasted success in Gap, including Jean-François Bernard on the occasion of his first victory in 1986 and Pierrick Fédrigo 20 years later. In 2011, Gap witnessed Norway's world champion Thor Hushovd celebrate victory, while two years later, Portugal's Rui Costa, who would soon to be crowned as winner of the world title, triumphed here. In 2019, the European champion's jersey led across a Tour finish line for the first time on the shoulders of Italy's Matteo Trentin. Wout van Aert also proved inspired on a stage that started in Gap in 2020, the Belgian winning the bunch sprint in Privas.

- Stage town for the 27th time
- Prefecture of the department of Hautes-Alpes (05)
- Population: 41,000 (Gapençais), 140,000 in Hautes-Alpes
- ville-gap.fr
- hautes-alpes.fr

BARCELONNETTE

Le prix Nobel de physique Pierre-Gilles de Gennes, ou dans un autre registre la championne du monde de ski alpin Carole Merle, ont fréquenté le lycée de cette petite commune de la vallée de l'Ubaye. Et en 1975, c'est au départ de Barcelonnette que Bernard Thévenet a enfilé le Maillot Jaune qu'il allait pour la première fois porter dans le peloton. Vainqueur la veille de l'étape de Pra-Loup où il avait détrôné Eddy Merckx, le leader de l'équipe Peugeot enchaînait avec un nouvel exploit et éloignait son rival de plus de deux minutes supplémentaires en gagnant cette fois-ci à Serre Chevalier.

- ✓ Ville-étape pour la 2e fois
- Sous-préfecture des Alpes de Haute-Provence (04)
- Habitants: 2700 (Barcelonnettes et Barcelonnettes)
- barcelonnette.fr

Nobel Prize-winning physicist Pierre-Gilles de Gennes and world champion downhill skier Carole Merle attended the secondary school in this small town in the Ubaye valley. In 1975, it was in Barcelonnette that Bernard Thévenet wore the Yellow Jersey in the race for the first time. Winner of the stage to Pra-Loup the day before, when he knocked Eddy Merckx off his throne, the Peugeot leader followed up with another impressive feat, gaining more than two minutes on his rival as he won the stage in Serre Chevalier.

- Stage town for the 2nd time
- Sub-prefecture of the department of Alpes de Haute-Provence (04)
- Population: 2,700 (Barcelonnettes)
- barcelonnette.fr





DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le menu de cette étape d'ultra-montagne donne le vertige, mais aussi de l'appétit aux tout meilleurs grimpeurs. Sur moins de 150 km, ils monteront à trois reprises au-delà des 2 000 mètres, et engageront surtout une partie d'escalade jusqu'à la cime de la Bonette, la route la plus haut perchée de France à 2 802 mètres d'altitude. Le panorama à 360 degrés y est époustouflant.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The menu for this ultra-mountain stage could well make you dizzy, but it'll also whet the appetite of the very best climbers. Although the stage is less than 150km long, the riders will climb above 2,000 metres on three occasions, the biggest test the climb to the summit of La Bonette, the highest road in France at an altitude of 2,802 metres. Its 360-degree panorama is breath-taking.



EMBRUN → ISOLA 2000

EMBRUN

Six départs d'étapes du Tour ont été donnés dans la ville où se réunissent chaque été les triathlètes les plus aguerris pour l'Embrunman. Sur des scénarios différents, ils ont donné lieu à des victoires de Vicente Lopez Carril à Nice (1973), de Simon Gerrans à Prato Nevoso (2008), de Carlos Sastre à l'Alpe d'Huez (2008), de Christopher Froome sur un chrono à Chorges (2013), d'Edvald Boasson Hagen à Salon-de-Provence (2017), et enfin de Nairo Quintana à Valloire pour la dernière visite (2019).

- ✓ Ville-étape pour la 7e fois
- Commune des Hautes-Alpes (05)
- Habitants: 6 500 (Embrunais et Embrunaises), 16 500 dans les 17 communes de la Communauté de communes de Serre-Ponçon, 140 000 dans les Hautes-Alpes
- ville-embrun.fr
- ccserreponcon.com
- hautes-alpes.fr



La commune d'Isola figure sur les cartes de France depuis le traité de Paris de 1947 après avoir été italienne. Le Suisse Tony Rominger, qui s'est toujours montré plus performant sur la Vuelta, où il s'est imposé à trois reprises, s'est tout de même adjugé trois étapes sur la Grande Boucle, toutes dans l'édition 1993. Précisément, il s'est imposé deux jours d'affilée, à Serre Chevalier puis à Isola 2000. C'est cette année-là que le champion suisse a obtenu son meilleur résultat sur le Tour, 2e derrière Miguel Indurain.

- ✓ Ville-étape pour la 2e fois
- Station de tourisme de montagne des Alpes dans les Alpes-Maritimes (06)
- Rattachée à la commune d'Isola
- Habitants: 700 (Isoliens et Isoliennes), 560 000 dans les 51 communes de la Métropole Nice Côte d'Azur
- isola2000.com
- <u>nice.fr</u>

Six Tour stages have started in this town where the most hardened triathletes gather each summer for the Embrunman. Those starts led to victories for Vicente Lopez Carril in Nice (1973), Simon Gerrans in Prato Nevoso (2008), Carlos Sastre at Alpe d'Huez (2008), Chris Froome in a time trial to Chorges (2013), Edvald Boasson Hagen in Salon-de-Provence (2017), and finally Nairo Quintana at Valloire following the last visit in 2019.

- Stage town for the 7th time
- Town in the department of Hautes-Alpes (05)
- Population: 6,500 (Embrunais), 16,500 within the 17 communes comprising the Serre-Ponçon municipality, 140,000 in Hautes-Alpes
- ville-embrun.fr
- <u>ccserreponcon.com</u>
- <u>| hautes-alpes.fr</u>

The commune of Isola returned to maps of France following the 1947 Treaty of Paris after being occupied by Italian and German troops during the war. Swiss rider Tony Rominger, who was always more successful on the Vuelta, where he triumphed three times, still managed to win three Tour stages, all of those successes coming during the 1993 edition. He won on two days in a row, at Serre Chevalier and Isola 2000. That year the Swiss champion achieved his best Tour result, finished second overall behind Miguel Induráin.

- Stage town for the 2nd time
- Alpine mountain resort in the department of Alpes-Maritimes (06)
- Attached to the commune of Isola
- Population: 700 (Isoliens), 560,000 within the 51 communes comprising the Nice Côte d'Azur metropolitan area
- isola2000.com
- <u>nice.fr</u>

SAMEDI 20 JUILLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les habitués de Paris-Nice évolueront sur des terrains familiers, mais qui deviendront indomptables si la bataille pour le Maillot Jaune est toujours ouverte. En particulier sur une distance aussi courte où la confrontation peut s'engager dès la montée au col de Braus. Il n'y aura ensuite aucun répit dans l'ascension des cols de Turini, de la Colmiane et enfin de la Couillole, avec une montée finale de 15,7 km à 7,1 % de pente moyenne. On retient notre souffle!

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Paris-Nice regulars will be racing over familiar terrain, but that won't make things any easier if the contest for the Yellow Jersey is still raging, particularly over such a short distance. Battle could commence as early as the climb to the Col de Braus. There will then be no respite on the climbs of the Cols de Turini, de la Colmiane and finally de la Couillole, the final ascent extending for 15.7km at an average gradient of 7.1%. We'll all be holding our breath!



NICE > COL DE LA COUILLOLE



VILLE À VÊLO ஹा 0°0 0°0 0°0

« Nice la très fidèle », la devise latine de la ville, est d'ailleurs largement respectée avec, depuis 1906, trente-huit apparitions comme ville-étape du Tour de France. Hormis ses rendez-vous avec la Grande Boucle, la préfecture des Alpes-Maritimes reçoit chaque printemps l'élite du cyclisme pour le final de Paris-Nice. Lors des 81 éditions de la Course au soleil, treize vainqueurs du Tour de France s'y sont imposés. Six d'entre eux ont réalisé le doublé la même année, dont Egan Bernal en 2019. Sur le Tour 1981, Bernard Hinault avait échangé d'entrée sa tenue arc-en-ciel contre le Maillot Jaune en remportant le prologue. Lors des deux demi-étapes suivantes, on avait assisté à la victoire de Freddy Maertens puis à celle de la formation Ti-Raleigh dans un contre-la-montre par équipe, Gerrie Knetemann héritant alors du Maillot laune

- Ville-étape pour la 39^e fois
- Préfecture des Alpes-Maritimes (06)
- Habitants: 345 000 (Nicois et Nicoises). 560 000 dans les 51 communes de la Métropole Nice Côte d'Azur
- nice.fr

CYCLE CITY EDIT

"Nice, most loyal city" declares its Latin motto, and this has been well respected thanks to no fewer than 38 appearances as a Tour de France stage town since 1906. In addition to its regular hosting of the Tour, the prefecture of Alpes-Maritimes also welcomes cycling's elite each spring for the finale of Paris-Nice. Over the course of 81 editions of "The Race to the Sun", 13 Tour winners have taken this title, six of them achieving the double in the same year, including Egan Bernal in 2019. In the 1981 Tour, world champion Bernard Hinault swapped his rainbow jersey for the Yellow Jersey when he won the prologue in Nice. The next two half-stages were won by Freddy Maertens and then by Ti-Raleigh, their team time trial success putting Gerrie Knetemann in the Yellow Jersey.

- Stage town for the 39th time
- Prefecture of the department of Alpes-Maritimes (06)
- Population: 345,000 (Niçois), 560,000 within the 51 communes comprising the Nice Côte d'Azur metropolitan area
- nice.fr



⋘ COL DE LA COUILLOLE

La célèbre étape Nice Pra-Loup de 1975, où Bernard Thévenet a déshabillé Eddy Merckx du Maillot Jaune, comprenait une escalade du col de la Couillole. À ce stade de la course, c'est le maillot à pois Lucien Van Impe qui était passé en tête. Le peloton de l'élite mondiale y a fait son retour à l'occasion de Paris-Nice en 2017, avec pour la première fois une ligne d'arrivée tracée au sommet, et franchie en tête par Richie Porte. La Course au soleil a vécu une deuxième expérience en 2023 au col de la Couillole, où Tadej Pogacar s'était imposé avant d'inscrire son nom au palmarès à la fin du week-end nicois.

- Site-étape inédit
- Col (1678 m) du massif des Alpes dans les Alpes-Maritimes (06)
- Habitants: 560 000 dans les 51 communes de la Métropole Nice Côte d'Azur
- nice.fr

The famous Nice to Pra-Loup stage in 1975, when Bernard Thévenet removed the yellow jersey from the shoulders of Eddy Merckx, included an ascent of the Col de la Couillole, the polka-dot jersey of King of the Mountains Lucien Van Impe leading over its summit. The world's elite racers returned here during the 2017 edition of Paris-Nice, when Richie Porte was the winner as this summit hosted a finish for the first time. "The Race to the Sun" returned to the Col de la Couillole for a second summit finish in 2023, when Tadej Pogačar came out on top before going on to add his name to the race's palmarès at the end of the final weekend in Nice.

- First-time stage finish
- Alpine pass (1,678m) in the department Alpes-Maritimes (06)
- Population: 560,000 within the 51 communes comprising the Nice Côte d'Azur metropolitan area
- nice.fr

ÉTAPE 21 STAGE 21 DIMANCHE 21 JULLET JULY



LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Chacun garde en mémoire le dernier contrela-montre disputé en clôture du Tour, Laurent Fignon étant dépossédé en 1989 du Maillot Jaune sur les Champs-Élysées par Greg LeMond, pour seulement huit secondes. Trente-cinq ans plus tard, on ose rêver d'un match, à deux ou à trois, une confrontation athlétique absolue dont l'issue déterminerait le podium final de la 111º édition, la première dont l'arrivée sera jugée loin de ses bases parisiennes, sur la place Masséna à quelques tours de roues de la Promenade des Anglais.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Everyone remembers the last occasion the Tour finished with a time trial, when Greg LeMond stripped the Yellow Jersey from the shoulders of Laurent Fignon on the Champs-Elysées in 1989, by just eight seconds. Thirty-five years on, we can but dream of a similar duel, involving two or three riders, an authentic athletic confrontation whose outcome would determine the final podium of the 111th edition, and the first to finish far from its familiar Parisian setting, the ultimate finale destined for Place Masséna, just a few pedalstrokes from the Promenade des Anglais.



C.I.m. individuel · Individual time trial

MONACO > NICE



En 2009, la Principauté accueillait le Tour pour la septième fois à l'occasion du Grand Départ et de la prise de pouvoir de Fabian Cancellara, vainqueur du contre-la-montre inaugural. Mais on n'oubliera pas non plus cette mémorable année 1964 lorsque se joua l'un des épisodes du mano a mano Anquetil-Poulidor. Sur la piste en cendrée de l'ancien stade Louis II, «Poupou» revint à hauteur d'Anquetil pour lui disputer le sprint. Mais, sitôt la ligne franchie, il se releva alors qu'il restait un tour complet à couvrir. Il termina 5° de l'étape, laissant à son rival la victoire et surtout la minute de bonification promise au vainqueur. Après d'autres rebondissements, le Normand remporta à Paris son 5° Tour avec... 55 secondes d'avance sur son grand rival.

- ✓ Site-étape pour la 8º fois
- Principauté, ville-état indépendante
- Habitants: 39 500 (Monégasques et Monégasques)
- <u>visitmonaco.com</u>

In 2009, the principality hosted the Tour for the seventh time, Fabian Cancellara winning the Grand Départ's opening time trial. But we shouldn't forget either the memorable events that occurred when the Tour visited in 1964 and one notable episode in the Jacques Anquetil-Raymond Poulidor duel was played out. On the asphalt track of the old Louis Il Stadium, "Poupou" went elbow to elbow with Anquetil to contest the sprint. As soon as he crossed the line, he sat up, not realising there was still a full lap to go. He finished fifth on the stage, victory going to his rival and with it a time bonus of one minute. After yet more twists and turns, Anquetil won his fifth Tour in Paris. His margin over his great rival. Just 55 seconds.

- Stage host for the 8th time
- Principality, independent city-state
- Population: 39,500 (Monégasques)
- visitmonaco.com



VILLE À VÊLO EEU O O O

En 2013, pour la 100° édition du Tour de France, Nice avait renoué avec la Grande Boucle, trente-deux ans après avoir organisé le Grand Départ de 1981. De retour de Corse, l'équipe Orica-GreenEdge avait enlevé le contre-la-montre par équipe pour confier le Maillot Jaune à Simon Gerrans, déjà vainqueur d'étape à Calvi. La formation australienne allait garder les commandes pendant quatre jours, Gerrans passant le relais à son coéquipier Daryl Impey, premier Africain paré de jaune. En 2020, un Grand Départ particulier, celui de l'unique Tour de France disputé au mois de septembre en raison d'un calendrier bousculé par la pandémie de Covid, a eu lieu à Nice. L'arrivée victorieuse de Julian Alaphilippe lors de la deuxième étape lui avait permis de s'emparer du Maillot Jaune.

- ✓ Ville-étape pour la 39e fois
- Préfecture des Alpes-Maritimes (06)
- Habitants: 345 000 (Niçois et Niçoises), 560 000 dans les 51 communes de la Métropole Nice Côte d'Azur
- nice.fr

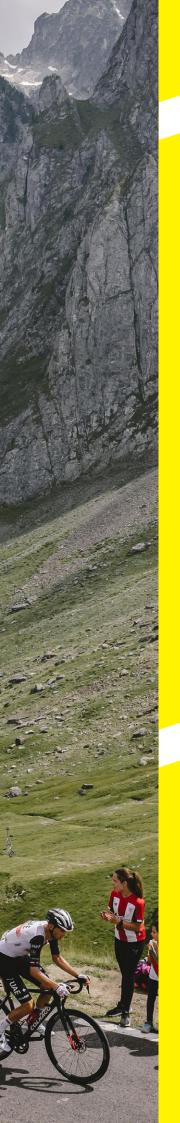
CYCLE CITY ஹा ് ് ്

In 2013, during the Tour de France's 100th edition, Nice returned to the race route 32 years on from hosting the 1981 Grand Départ. After the opening stages in Corsica, the Orica-GreenEdge team won the team time trial, their success putting the Yellow Jersey on the shoulders of Simon Gerrans, who had already won a stage in Calvi. The Australian team held the lead for four days, with Gerrans handing it on to team-mate Daryl Impey, the first African to wear yellow. In 2020, a special Grand Départ took place in Nice, as the race was held for the first time in September as a result of the disruption to the calendar caused by the Covid pandemic. Julian Alaphilippe's victory on the second stage enabled him to take the Yellow Jersey.

- Stage town for the 39th time
- Prefecture of the department of Alpes-Maritimes (06)
- Population: 345,000 (Niçois), 560,000 within the 51 communes comprising the Nice Côte d'Azur metropolitan area
- <u>nice.fr</u>







SONINETS SUMMITS AND PROFILES

SOMMETS ET PROFILS • SUMMITS AND PROFILES

LE TOUR DE FRANCE 2024 COMPORTERA UN TOTAL DE 27 COLS OU CÔTES OU ARRIVÉES EN ALTITUDE CLASSÉS EN DEUXIÈME, PREMIÈRE OU HORS CATÉGORIE.

Leur répartition géographique sera la suivante :

- **3** dans les Apennins (Italie)
- 1 dans les Alpes italiennes
- **12** dans les Alpes françaises
- **3** dans le Massif central
- 8 dans les Pyrénées

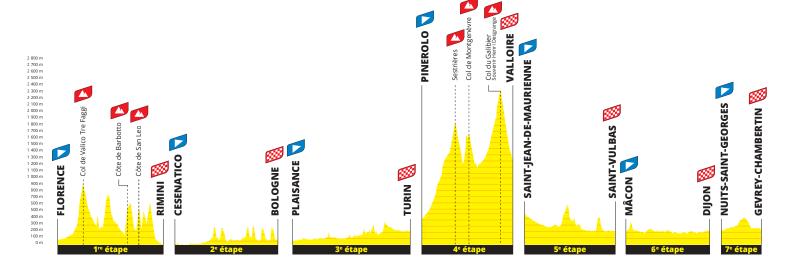
Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant : 30 en 2023, 23 en 2022, 27 en 2021.

THE 2024 TOUR DE FRANCE WILL FEATURE A TOTAL OF 27 PASSES, CLIMBS OR SUMMIT FINISHES THAT ARE CLASSIFIED AS SECOND, FIRST OR SUPER-CATEGORY/HORS CATÉGORIE/HC).

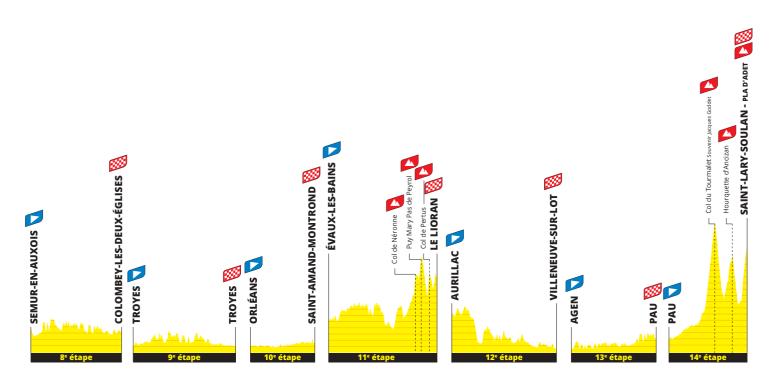
They break down as follows geographically:

- **3** in the Apennines (Italy)
- 1 in the Italian Alps
- 12 in the French Alps
- **3** in the Massif Central
- 8 in the Pyrenees

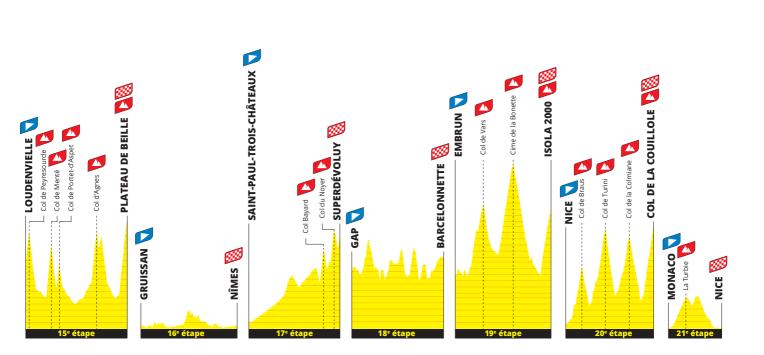
In the previous three editions, there were: **30** in 2023, **23** in 2022, **27** in 2021.











QUAND LES GRIMPEURS FONT LE GRAND ÉCART WHEN CLIMBERS GO THE DISTANCE

À des altitudes et sur des formats variés, la montagne sera très présente de la première à la dernière étape du Tour 2024. Les coureurs monteront notamment en fin de parcours à la cime de la Bonette, la plus haute route asphaltée de France (2 802 mètres).

Les combats de grimpeurs ne se livrent pas nécessairement au milieu des neiges éternelles et des edelweiss. On dépassera tout juste les 900 mètres d'altitude sur la route de Rimini, mais leurs jambes se souviendront de la première journée la plus exigeante que le Tour ait connue dans son histoire moderne, avec 3 600 mètres de dénivelé positif. Cette entrée en matière leur sera utile puisque le grand Galibier se présentera face à eux dès le quatrième jour, ses 2 642 mètres constituant aussi un record d'élévation en termes de précocité sur la liste des étapes.

Un séjour aussi express dans les Alpes, c'est une rareté. Il faudra ensuite laisser passer la journée de repos pour voir les champions d'escalade remettre leur chaîne sur le petit plateau. La manœuvre sera absolument nécessaire pour s'attaquer au Puy Mary Pas de Peyrol et au col de Pertus avant d'enregistrer les dégâts au Lioran. La traversée des campagnes vallonnées du sud-ouest n'accorde que peu de répit jusqu'au rendez-vous avec les montagnes pyrénéennes. La visite au Tourmalet se fera en ouverture d'une étape aussi ramassée que pimentée, avec une arrivée au Pla d'Adet susceptible de bousculer l'ordre établi. C'est au contraire sur un format de grande randonnée tutoyant les 200 kilomètres et flirtant avec les 5 000 mètres de dénivelé positif que l'on se castagnera le lendemain sur les pentes, en particulier celles menant au Plateau de Beille pour en finir avec la deuxième semaine.

Revoilà les Alpes, cette fois-ci dans leur version sud, pour un final de très haut vol comprenant trois volets. L'étape de Superdévoluy fera office de décollage, avant d'évoluer en plein ciel 48 heures plus tard. Trois fois dans la journée, les coureurs franchiront la barre des 2 000 mètres, et la domineront surtout de très haut au moment de passer la cime de la Bonette. On y accède après une montée interminable de près de 23 kilomètres, sur une route cabrée à souhait dans sa dernière partie. Il s'agira alors de plonger sans réellement reprendre son souffle dans la vallée, avant de monter à Isola 2000. Pour la bataille finale des grimpeurs, la scène est dressée une marche en dessous mais les ascensions qui s'enchaînent sont autant de tremplins pour des tentatives de putschs au sommet, avec les cols de Braus, de Turini, de la Colmiane et enfin de la Couillole. Si cela se trouve, les jeux ne seront pas encore faits, comme on dit sur la Riviera!

The mountains, which will come in all manner of heights and formats, will be very much in evidence from the first to the penultimate stage of the 2024 Tour. Towards the end of the race, the riders will climb to the summit of the Bonette, France's highest surfaced road (2,802 metres).

The climbers won't necessarily be battling it out against a backdrop of eternal snow and edelweiss-filled meadows. The highest point on the road to Rimini will barely exceed 900 metres in altitude, but the riders' legs will feel the toll of the Tour's most demanding first day in modern history, which features 3,600 metres of vertical gain. This will set them off on the right foot, though, as they'll be tackling the great Galibier on the fourth day, its 2,642 metres setting an altitude record for a stage this early in the race.

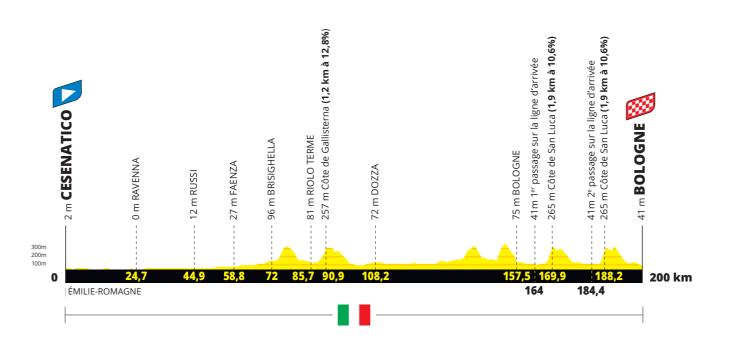
It's a rarity to have such a brief stay in the Alps. The first rest day will have come and gone before the most adept climbers shift their chain onto the little ring again, an action that will be absolutely necessary when tackling the Puy Mary Pas de Peyrol and the Col de Pertus, prior to an assessment of the damage those climbs have wrought at Le Lioran. There will be little respite when riding across the rolling countryside of the south-west towards a rendezvous with the Pyrenees. The sojourn there begins with an early visit to the Tourmalet on a stage that's packed with spicy climbing, and concludes with a finish at Pla d'Adet that's likely to shake up the established order. The format is quite different the next day, the stage extending for 200km and within touching distance of 5,000 metres of vertical gain over a real mix of climbs, the most testing slopes leading up to the finish at Plateau de Beille, where the curtain will come down on the second week.

Then it's back to the Alps, this time to its southerly peaks, for a very high-rise finale that comes in three parts. The Superdévoluy stage will act as the launch-pad, the race then blasting off into the sky the following day. The riders will surpass the 2,000-metre mark on three occasions during the day, and will be way above that height when they pass the summit of the Bonette. They'll reach it after an interminable ascent stretching for almost 23 kilometres, the road pitching upwards fiercely in its final section. From there, the riders will dive into the valley with barely a chance to catch breath, before climbing to Isola 2000. The setting for the final battle in the mountains will be at a lower level, but the climbs on the menu – the Braus, Turini, Colmiane and, finally, the Couillole – all offer the climbers the chance to go for broke and attack their rivals. If this proves to be the case, all bets will still be on, as they say on the Riviera!

CESENATICO > BOLOGNE



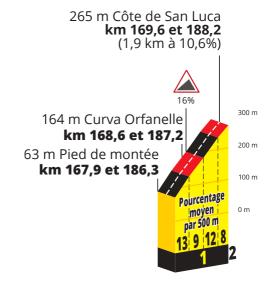
D+1900 M



LÉGENDE / THE KEY

De 6 à 8,9 %

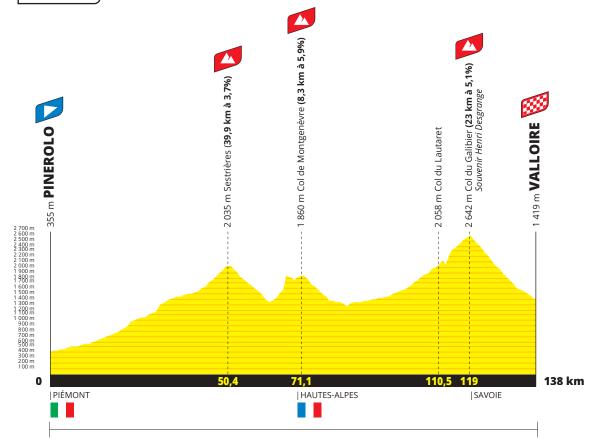
Plus de 9 %

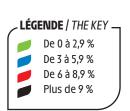


PINEROLO > VALLOIRE

138 km

D+3800 M



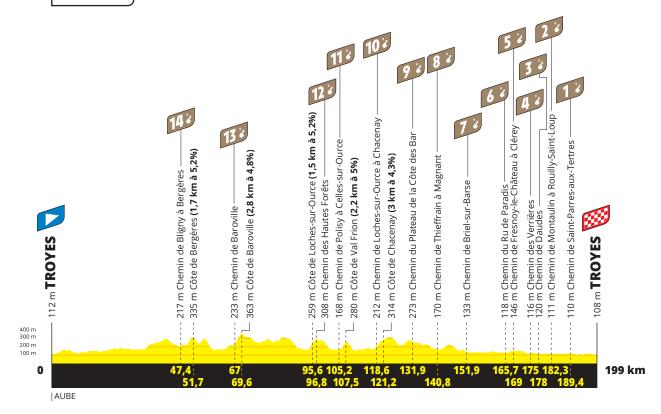




TROYES > TROYES

199 km

D+2000 M



CHEMINS BLANCS • GRAVEL ROADS

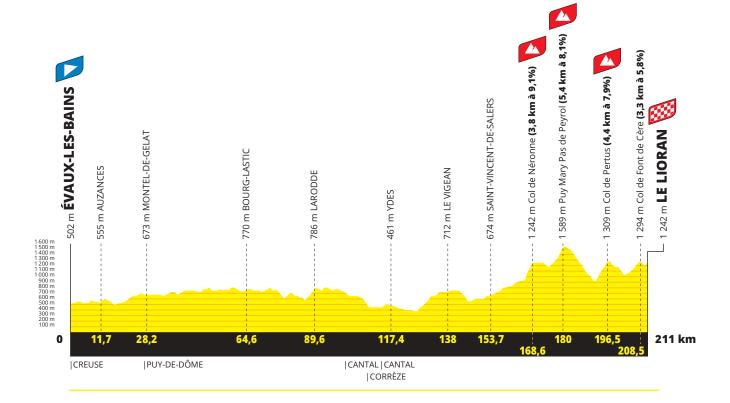
N°	CHEMIN · ROAD	LONGUEUR · LENGTH	KM
142	Chemin de Bligny à Bergères	2	47,4
132	Chemin de Baroville	1,2	67
122	Chemin des Hautes Forêts	1,5	96,8
112	Chemin de Polisy à Celles-sur-Ource	3,4	105,2
102	Chemin de Loches-sur-Ource à Chacenay	4,2	118,6
92	Chemin du Plateau de la Côte des Bar	2,2	131,9
8 2	Chemin de Thieffrain à Magnant	3,9	140,8
12	Chemin de Briel-sur-Barse	2,2	151,9
62	Chemin du Ru de Paradis	1,2	165,7
52	Chemin de Fresnoy-le-Château à Clérey	1,8	169
42	Chemin de Verrières	1,5	175
32	Chemin de Daudes	1,9	178
2 2	Chemin de Montaulin à Rouilly-Saint-Loup	2,2	182,3
13	Chemin de Saint-Parres-aux-Tertres	3	189,4
		TOTAL: 32,2 km	

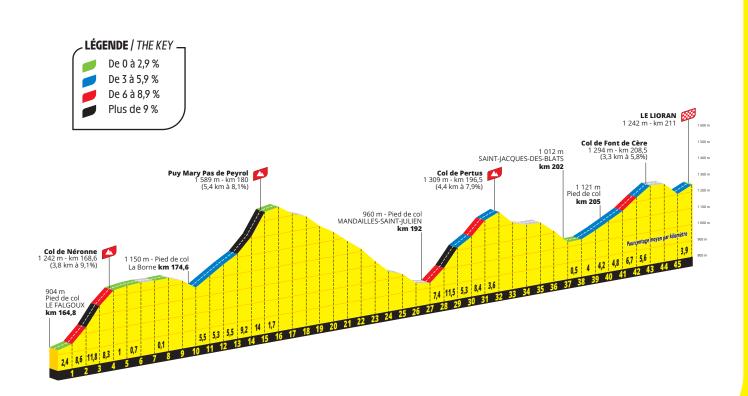


ÉVAUX-LES-BAINS > LE LIORAN

211 km

D+ 4 350 M

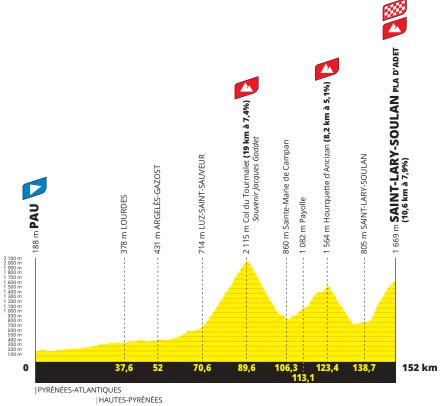


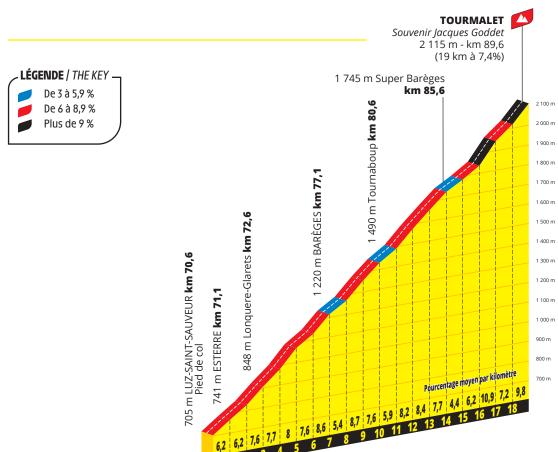


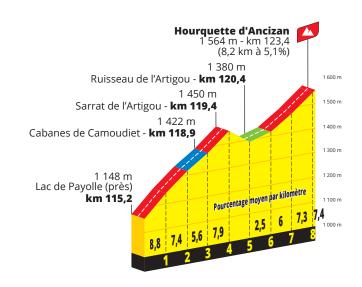
PAU > SAINT-LARY-SOULAN PLA D'ADET

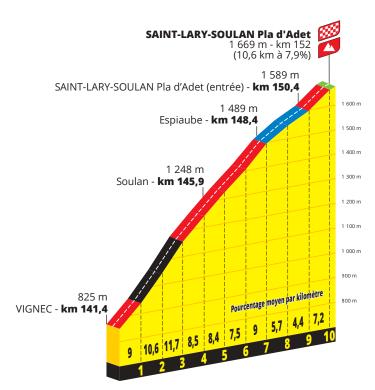
152 km

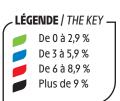
D+3900 M







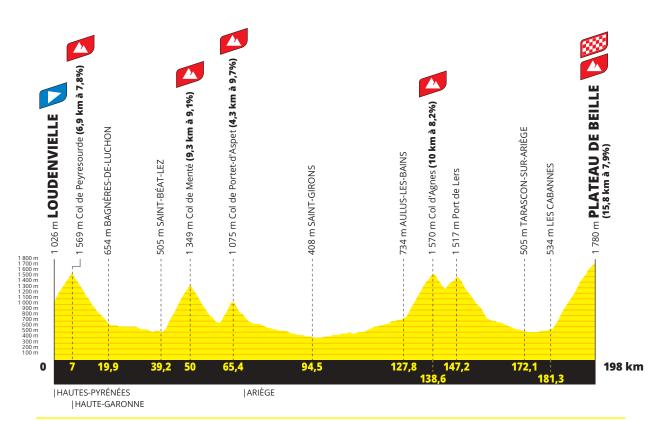


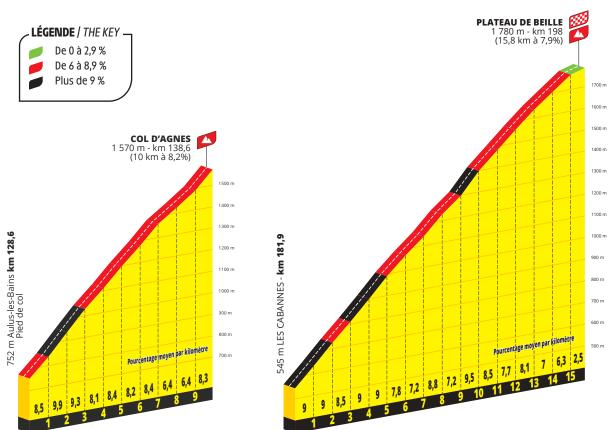


LOUDENVIELLE > PLATEAU DE BEILLE

198 km

D+ 4 850 M

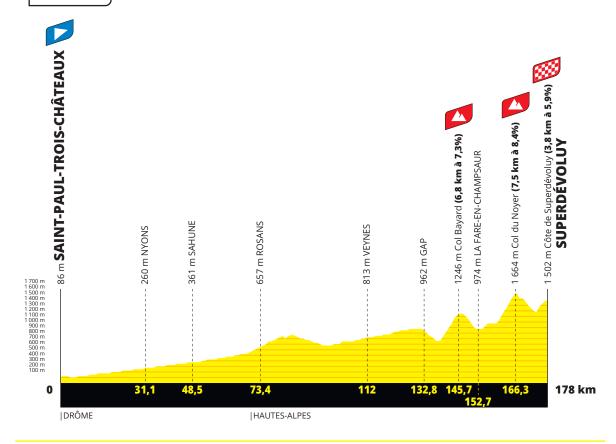


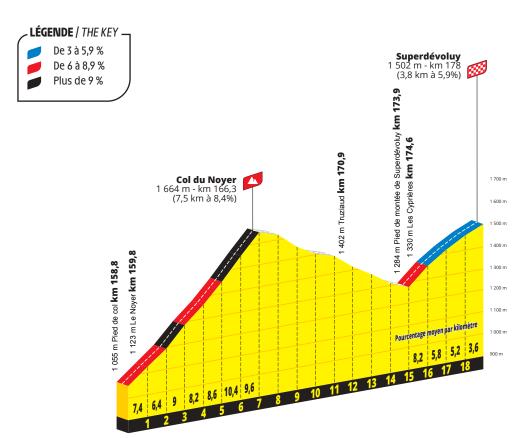


SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX > SUPERDÉVOLUY

178 km

D+2900 M

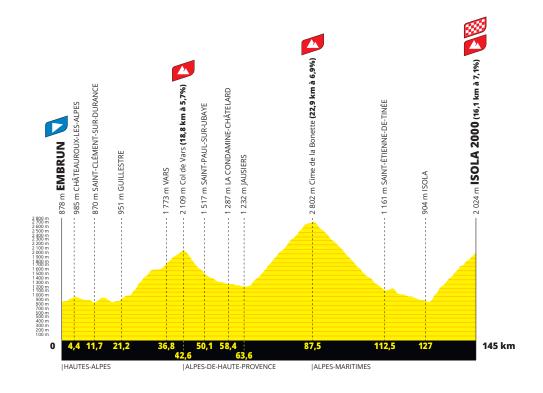


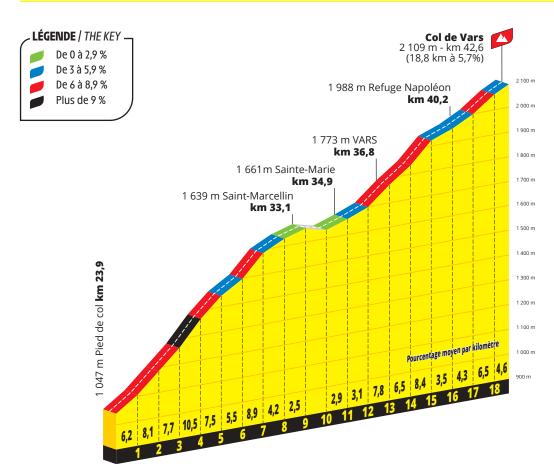


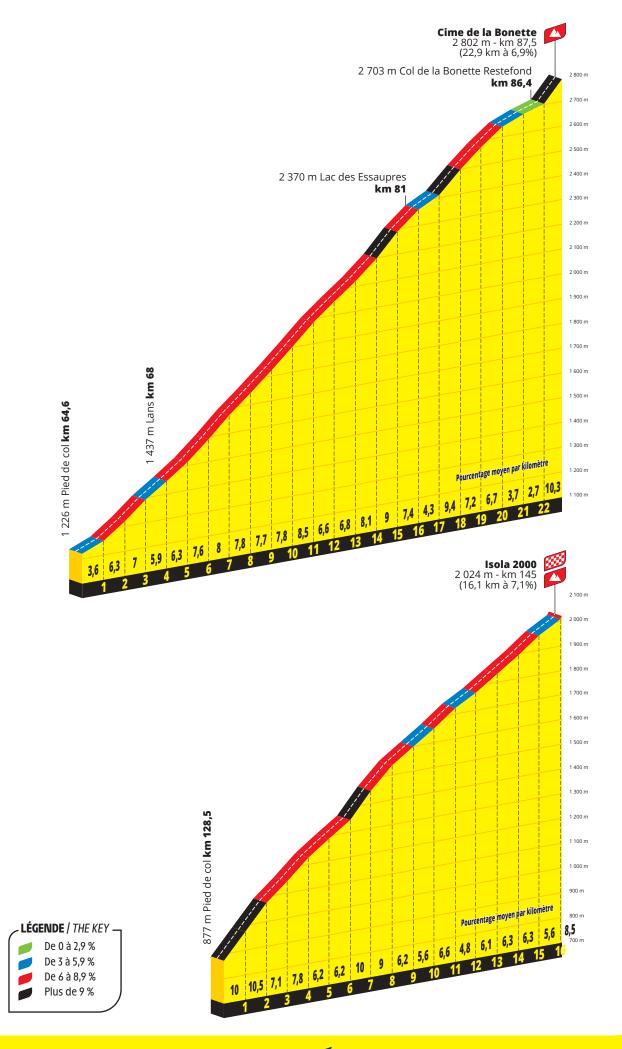
EMBRUN > ISOLA 2000



D+4600 M





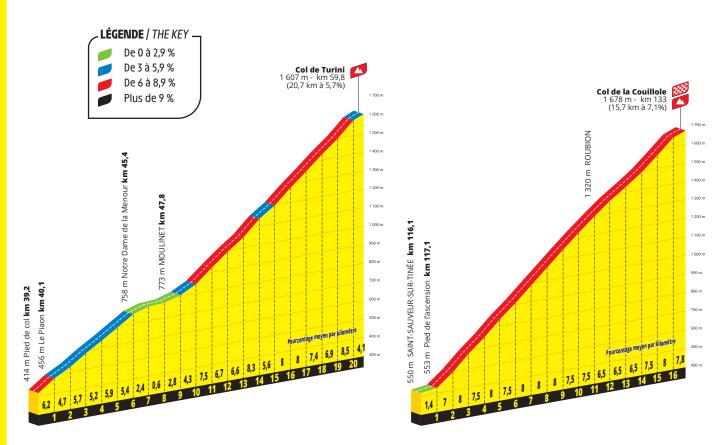


NICE > COL DE LA COUILLOLE



D+ 4 600 M

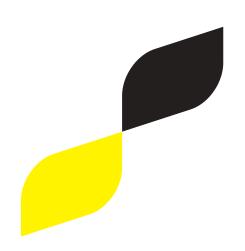




MONACO > NICE







CHIFFRES ET STATISTIQUES

PLUS GRAND NOMBRE...

... DE VICTOIRES

- Jacques Anquetil (Fra) > 5
- Eddy Merckx (Bel) > 5
- Bernard Hinault (Fra) > 5
- Miguel Indurain (Esp) > 5
- Christopher Froome (Gbr) > 4
- Philippe Thys (Bel) > 3
- Louison Bobet (Fra) > 3
- Greg LeMond (USA) > 3

... DE FOIS EN JAUNE

- Eddy Merckx (Bel)* > 111
- Bernard Hinault (Fra)* > 79
- Miguel Indurain (Esp) > 60
- Christopher Froome (Gbr) > 59
- Jacques Anquetil (Fra)* > 52*demi-étapes incluses

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES

- Eddy Merckx (Bel)et Mark Cavendish (Gbr) > 34
- Bernard Hinault (Fra) > 28
- André Leducg (Fra) > 25

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR

- Charles Pélissier (Fra, 1930) > 8
- Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974) > 8
- Freddy Maertens (Bel, 1976) > 8

... DE PODIUMS

Raymond Poulidor (Fra) > 8

... DE PARTICIPATIONS

Sylvain Chavanel (Fra) > 18

... DE MAILLOTS VERTS

Peter Sagan (Svk) > 7

... DE MAILLOTS BLANCS À POIS ROUGES

• Richard Virengue (Fra) > 7

... DE MAILLOTS BLANCS

Tadej Pogacar (Slo) > 4

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION

- France > 36
- Belgique > 18
- Espagne > 12
- Italie > 10
- Grande-Bretagne > 6
- Luxembourg > 5

- Danemark, États-Unis > 3
- Pays-Bas, Slovénie et Suisse > 2
- Allemagne, Australie,
 Colombie et Irlande > 1

ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT

AU CLASSEMENT FINAL

LE PLUS GRAND

• 2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)

LE PLUS PETIT

 8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)

LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE

- Firmin Lambot (Bel) en 1922
 - > 36 ans
- Henri Cornet (Fra) en 1904
 - > 20 ans
- Le vainqueur du Tour de France 2023, Jonas Vingegaard (Den), était âgé > 26 ans

CHIFFRES MÉDIAS 2023

DIFFUSION TV

190 pays

100 chaînes de télévision dont 60 en direct

150 M de téléspectateurs en Europe

+ de **9800** heures de diffusion en direct dans le monde

SITE INTERNET

<u>letour.fr</u>

35 M de visiteurs uniques*

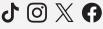
+ de

89 M de visites*

*du 1er janvier au 1er août 2023 source : Piano Analytics

RÉSEAUX SOCIAUX

11,6 M de fans





APPLICATION MOBILE

30,2 M de sessions sur l'application officielle

VIDÉOS TOUR DE FRANCE

+ de

300 M de vidéos vues sur les supports officiels du Tour de France

+ de

500 M de vidéos vues avec #TourDeFrance sur TikTok

TOUR DE FRANCE CLUB

+ de

615 000 membres

KEY FACTS AND FIGURES

THE GREATEST NUMBER...

... OF WINS

- Jacques Anquetil (Fra) > 5
- Eddy Merckx (Bel) > 5
- Bernard Hinault (Fra) > 5
- Miguel Indurain (Esp) > 5
- Christopher Froome (Gbr) > 4
- Philippe Thys (Bel) > 3
- Louison Bobet (Fra) > 3
- Greg LeMond (USA) > 3

... OF TIMES IN YELLOW

- Eddy Merckx (Bel)* > 111
- Bernard Hinault (Fra)* > 79
- Miguel Indurain (Esp) > 60
- Christopher Froome (Gbr) > 59
- Jacques Anquetil (Fra)* > 52*half-stages included

... OF STAGES WINS

- Eddy Merckx (Bel) and Mark Cavendish (Gbr) > 34
- Bernard Hinault (Fra) > 28
- André Leducg (Fra) > 25

... OF STAGE WINS DURING ONE TOUR

- Charles Pélissier (Fra, 1930) > 8
- Eddy Merckx (Bel, 1970 & 1974) > 8
- Freddy Maertens (Bel, 1976) > 8

... OF PODIUMS

• Raymond Poulidor (Fra) > 8

... OF PARTICIPATIONS

Sylvain Chavanel (Fra) > 18

... OF GREEN JERSEYS

Peter Sagan (Svk) > 7

... OF POLKA-DOT JERSEYS

Richard Virengue (Fra) > 7

... OF WHITE JERSEYS

Tadej Pogacar (Slo) > 4

NUMBER OF WINS PER NATION

- France > 36
- Belgium > 18
- Spain > 12
- Italy > 10
- Great Britain > 6
- Luxembourg > 5
- Denmark, United States > 3
- Netherlands, Slovenia and Switzerland > 2
- Germany, Australia, Colombia and Ireland > 1

GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION

THE BIGGEST

 2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra)

THE SMALLEST

 8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)

THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER

- Firmin Lambot (Bel) in 1922
- > 36 years old
- Henri Cornet (Fra) in 1904
 - > 20 years old
- The winner of the 2023 Tour de France, Jonas Vingegaard (Den), was > 26 years old

2023 MEDIA KEY FIGURES

TV BROADCASTING

190 countries

100 television channels of which 60 live coverage

150 M viewers in Europe

more than **9,800** hours of live broadcasting worldwide

WEBSITE

<u>letour.fr/en</u>

35 M unique visitors*

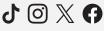
more than

89_M

* from 1st January to 1st August 2023 source: Piano Analytics

SOCIAL NETWORKS

11.6 M





MOBILE APP

30.2 M sessions on the official mobile application

VIDEOS OF THE TOUR DE FRANCE

more than

300 M views on

Tour de France owned media and social media

more than

500 м

videos viewed with #TourDeFrance on TikTok

TOUR DE FRANCE CLUB

more than

615,000 members

VAINQUEURS DEPUIS 1903 WINNERS SINCE 1903

1903		Maurice Garin
1904		Henri Cornet
1905		Louis Trousselier
1906		René Pottier
1907		Lucien Petit-Breton
1908		Lucien Petit-Breton
1909		François Faber
1910	T	Octave Lapize
1911		Gustave Garrigou
1912		Odile Defraye
1913		Philippe Thys
1914		Philippe Thys
1919		Firmin Lambot
1920		Philippe Thys
1921		Léon Scieur
1922		Firmin Lambot
1923		Henri Pélissier
1924		Ottavio Bottecchia
1925		Ottavio Bottecchia
1926		Lucien Buysse
1927		Nicolas Frantz
1928		Nicolas Frantz
1929		Maurice Dewaele
1930		André Leducq
1931		Antonin Magne
1932		André Leducq
1933		Georges Speicher
1934		Antonin Magne
1935		Romain Maes
1936		Sylvère Maes
1937		Roger Lapébie
1938		Gino Bartali
1939		Sylvère Maes
1947		Jean Robic
1948		Gino Bartali
1949		Fausto Coppi
1950	+	Ferdi Kübler
1951	+	Hugo Koblet
1952		Fausto Coppi
1953		Louison Bobet

1954		Louison Bobet
1955		Louison Bobet
1956		Roger Walkowiak
1957		Jacques Anquetil
1958		Charly Gaul
1959		Federico Bahamontes
1960		Gastone Nencini
1961		Jacques Anquetil
1962		Jacques Anquetil
1963		Jacques Anquetil
1964		Jacques Anquetil
1965		Felice Gimondi
1966		Lucien Aimar
1967		Roger Pingeon
1968		Jan Janssen
1969		Eddy Merckx
1970		Eddy Merckx
1971		Eddy Merckx
1972		Eddy Merckx
1973	•	Luis Ocaña
1974		Eddy Merckx
1975		Bernard Thévenet
1976		Lucien Van Impe
1977		Bernard Thévenet
1978		Bernard Hinault
1979		Bernard Hinault
1980		Joop Zoetemelk
1981		Bernard Hinault
1982		Bernard Hinault
1983		Laurent Fignon
1984		Laurent Fignon
1985		Bernard Hinault
1986		Greg LeMond
1987		Stephen Roche
1988		Pedro Delgado
1989		Greg LeMond
1990		Greg LeMond
1991		Miguel Indurain
1992		Miguel Indurain
1993	•	Miguel Indurain
1994		Miguel Indurain
1995	•	Miguel Indurain
1996		Bjarne Riis

1997		Jan Ullrich
1998		Marco Pantani
1999		Lance Armstrong*
2000		Lance Armstrong*
2001		Lance Armstrong*
2002		Lance Armstrong*
2003		Lance Armstrong*
2004		Lance Armstrong*
2005		Lance Armstrong*
2006		Oscar Pereiro
2007	•	Alberto Contador
2008	•	Carlos Sastre
2009		Alberto Contador
2010		Andy Schleck
2011	₩	Cadel Evans
2012	$\frac{\mathbb{R}}{M}$	Bradley Wiggins
2013	₩	Christopher Froome
2014		Vincenzo Nibali
2015	₩	Christopher Froome
2016	H	Christopher Froome
2017	×	Christopher Froome
2018	X	Geraint Thomas
2019		Egan Bernal
2020	-	Tadej Pogacar
2021	-	Tadej Pogacar
2022		Jonas Vingegaard
2023		Jonas Vingegaard

- * Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1^{er} août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.
- * Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1st of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22nd of October 2012.



Jonas Vingegaard © A.S.O. - P. Ballet

PARTENAIRES • SPONSORS

PARTENAIRES MAJEURS / MAIN SPONSORS











DIFFUSEURS OFFICIELSOFFICIAL TV BROADCASTERS

france•tv sport



PARTENAIRES OFFICIELS / OFFICIAL SPONSORS































FOURNISSEURS OFFICIELS / OFFICIAL SUPPLIERS



































SUPPORTERS OFFICIELS OFFICIAL SUPPORTERS





PARTENAIRES TECHNIQUES I TECHNICAL SPONSORS











PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS OFFICIAL MEDIA SPONSORS



franceinfo:



FOURNISSEUR MÉDIA OFFICIEL OFFICIAL MEDIA SUPPLIER



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS INSTITUTIONAL SPONSORS













RETROUVEZ LA VERSION DIGITALE DU DOSSIER DE PRESSE

DOWNLOAD THE DIGITAL VERSION OF THE PRESS KIT









